



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

## PRONUNCIAMIENTO

### COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ – CONSEJO NACIONAL

El Colegio de Ingenieros del Perú – Consejo Nacional expresa su solidaridad con todas las personas afectadas por el lamentable accidente ocurrido el 5 de septiembre de 2025 en la Variante de Pasamayo y en concordancia con su compromiso con la seguridad vial, hace un llamado a la unidad institucional y ciudadana para enfrentar los desafíos que esta situación impone.

Teniendo en cuenta que el tramo donde ocurrió el accidente forma parte de la Red Vial N° 5, correspondiente a la concesión a cargo de la empresa NORVIAL S.A. y que en el año 2024, tanto el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) como la referida concesionaria anunciaron públicamente la implementación de un Sistema Inteligente de Transporte (ITS) que incluiría sensores de visibilidad, radares, balizas luminosas y sistemas de guía láser; con el objetivo de mejorar la seguridad vial en los tramos frecuentemente afectados por densa neblina, sin embargo el reciente trágico evento ha puesto en evidencia que dicha implementación permanece incompleta e insuficiente, puesto que en otros países como los de Europa, en que en corredores viales con condiciones similares a las de la zona de Pasamayo, mediante la incorporación de tecnologías como las que se indicó que se emplearían allí, si han logrado notables mejoras en la seguridad, y reducción de la necesidad del frecuente cierre de vías.

En este contexto, proponemos:

**1. Que NORVIAL implemente plenamente y con carácter de urgente el ITS anunciado y que el MTC y OSITRAN en representación del Estado Peruano, velen por su inexcusable Cumplimiento**

**2. Se implementen medidas como:**

**2.1. Corto plazo (0–3 meses)**

- Implementación de **protocolos operacionales de niebla**: reducción obligatoria de velocidad, circulación en convoy y cierre temporal de tráfico cuando visibilidad se sitúe por debajo de 50–60 m.
- Instalación de **balizas portátiles y señalización luminosa** (fija o estroboscópica) en los accesos a los tramos críticos.
- Presencia de personal de PNP y señalización previa de emergencias (bandas sonoras, paneles portátiles).

**2.2. Mediano plazo (6–12 meses)**



## COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

- Aceleración del despliegue del **ITS completo**: sensores de visibilidad, radares, guía láser, paneles variables con códigos de color.
- Implementación de **radares de tramo** (velocidad media) y patrullaje focalizado, especialmente durante episodios de niebla.

### 2.3. Largo plazo (2–5 años)

- Desarrollo e implementación de un Plan Maestro de Gestión de Niebla integrado: mapas de riesgo, centro de control, API de coordinación entre concesionaria, MTC y PNP.
- Auditoría de seguridad post-implementación del ITS, con ajustes continuos basados en indicadores de incidentes y cuasi-incidentes.

### 3. Se privilegie la Innovación Tecnológica

Se insta a la adopción de tecnologías probadas en otros países, como: balizas inteligentes antiniebla; señalización por códigos de color; detección láser; control dinámico de velocidad; paneles variables; y sistemas de guía visual secuenciales, todo ello integrado en un enfoque ITS moderno y robusto.

El Colegio de Ingenieros del Perú – Consejo Nacional reafirma su compromiso con la ingeniería al servicio del bien común y la seguridad vial. Exhortamos a las autoridades competentes y a la concesionaria a actuar con urgencia, rigor técnico y transparencia, para prevenir futuras tragedias y asegurar la integridad de la ciudadanía. Este pronunciamiento será difundido a través de nuestras plataformas institucionales para garantizar su alcance y promover el control social sobre la implementación de las medidas necesarias.

Miraflores, 08 de setiembre de 2025

Atentamente,



Ing. Jaime Ruiz Béjar  
Decano Nacional  
Colegio de Ingenieros del Perú



Ing. Carlos Burgos Montenegro  
Vicedecano Nacional  
Presidente de la Comisión Nacional de  
Transporte e Infraestructura Vial  
Colegio de Ingenieros del Perú