



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

DIRECTIVA NACIONAL DEL COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ REALIZA VISITA GUIADA AL PROYECTO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO

El día viernes 17 de febrero del presente año, se desarrolló la visita guiada al Proyecto de la Línea 2 del Metro por parte de la Directiva Nacional del Colegio de Ingenieros del Perú; Ing. María del Carmen Ponce Mejía – Decana Nacional, Ing. Segundo Reusche Castillo – Vicedecano Nacional, Ing. Marco Cabrera Huamán – Director Secretario Nacional, Ing. Jesús García Melgarejo – Director Pro Secretario Nacional e Ing. Norman Beltran Castañón – Director Pro Tesorero Nacional. En coordinación con la Gerente General de la Sociedad Concesionaria Metro de Lima Línea 2, Carmen Deulofeu Palomas.

Esta actividad se realizó a iniciativa del Colegio de Ingenieros del Perú, con la finalidad de conocer en detalle el avance del proyecto *in situ*. Acciones como estas nos permiten reafirmar nuestro compromiso de trabajar y colaborar por el desarrollo del país de manera articulada entre instituciones públicas y privadas, teniendo presente que, como Institución de la ingeniería nacional debemos velar y supervisar los trabajos finalizados y en ejecución por los ingenieros, así como, involucrarnos en el avance y la culminación exitosa de los proyectos en todo el Perú.



La visita a las diferentes instalaciones del proyecto, estuvo a cargo de la Ing. Carmen Deulofeu Palomas y en compañía de los trabajadores del proyecto. El recorrido permitió conocer las siguientes ubicaciones: Puesto Central de Operaciones, Nave Taller de Trenes y la Estación 24 Mercado Santa Anita. Durante la visita, se contó con una explicación e información de todos los avances así como de los contratiempos que viven del día a día para poder culminar tan ansiado proyecto que beneficiará a más de 2.5 millones de personas a lo largo de los 35 kilómetros y 10 distritos de la capital del Perú.

Gracias a este proyecto, se contrarrestará el problema de la congestión vehicular; que genera un impacto negativo en la calidad de vida de las personas. Al mismo tiempo, debido a su operación automática, este brindará una mejora significativa en términos de eficiencia, convirtiéndose en un medio efectivo y sostenible de transporte que la ciudad de Lima necesita, su construcción subterránea recibe de manera distinta los movimientos de la tierra, pudiendo resistir sismos de hasta 9 grados con un periodo de retorno sin daños de hasta 1000 años.

Dato importante: el Metro de Lima Línea 2 es una obra diseñada bajo los más altos estándares de calidad, motivo por el cual ha recibido tres de los premios más importantes del rubro: Thomson Reuters - Project Finance International, IJ Global Awards y Latin Finance Awards Project & Infrastructure Finance.

Para obtener mayor información y fotos del avance del proyecto, los invitamos a visitar la siguiente página web <https://metrolima2.com/inicio.php>.

