



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ

Curso Online:

COMPACTACIÓN DE CALIDAD EN MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE EXPERIENCIA BRASILEÑA

Objetivo:

Proveer información técnica actualizada sobre construcción y control de mezclas asfálticas en caliente, respecto a uno de los factores claves envueltos en la ejecución de una carpeta de rodadura: "compactación que cumpla las densidades especificadas con alta calidad y buen desempeño". Siendo que el resultado de una compactación correcta, significa mayor durabilidad de un pavimento de Concreto Asfáltico.

Dirigido a:

Ingenieros civiles, constructores, técnicos, estudiantes, laboratoristas de suelos y pavimentos e interesados en general.

3 SESIONES (teórico y evaluación)
Duración: 10 horas cronológicas

Jueves 20 y lunes 24 de 18h00 a 21h00
Sábado 22 de 9h00 a 13h00

Programa:

Sesión	Tema	Fecha	Horario	Duración
1	I. INTRODUCCIÓN: DEFINICIONES Y CONCEPTOS II. CRITERIOS "SUPERPAVE" PARA "MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE"	Jueves 20 Octubre	18:00 a 21:00	3
2	III. CRITERIOS CONSTRUCTIVOS PARA LA COMPACTACIÓN DE UNA "MAC"	Sábado 22 Octubre	9:00 a 13:00	4
3	VI. CONTROL DE CALIDAD EN CAMPO(DENSÍMETRO NUCLEAR, GEOGAUGE, CIRCULO DE ARENA, PÉNDULO BRITÁNICO) V. VICIOS EN LA COLOCACIÓN DE UNA "MAC" VI. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	Lunes 24 Octubre	18:00 a 21:00	3

Temario:

PRIMERA SESIÓN (3 HORAS)

- I. INTRODUCCIÓN: DEFINICIONES Y CONCEPTOS
- II. CRITERIOS "SUPERPAVE" PARA "MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE"
 - II.1. PARA EL LIGANTE ASFÁLTICO
 - II.2. PARA AGREGADOS MINERALES:
 - II.2.1. PROPIEDADES DE CONSENSO
 - II.2.2. PROPIEDADES DE ORIGEN DEL AGREGADO

SEGUNDA SESIÓN (4 HORAS)

- II.2.3. GRANULOMETRÍA

III. CRITERIOS CONSTRUCTIVOS PARA LA COMPACTACIÓN DE UNA "MAC"

- III.1. ASPECTOS DE LA COMPACTACIÓN DE UNA "MAC"
 - 1.0 OBJETIVOS
 - 2.0 SELECCIÓN DE LOS EQUIPOS
 - 3.0 INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPOS
 - 4.0 OPERACIÓN DE RODILLOS
 - 5.0 CONTROL Y COSTOS
 - 6.0 TRAMO EXPERIMENTAL
 - 7.0 TIPOS DE RODILLOS:
 - 7.1 EQUIPOS DE COMPACTACIÓN
 - 7.2 RODILLOS LISOS TÁNDEM METÁLICOS

7.3 RODILLOS NEUMÁTICOS

7.4 RODILLOS LISOS TÁNDEM VIBRATORIOS

7.5 RODILLOS MIXTOS

8.0 VARIABLES DE COMPACTACIÓN:

8.1 EFECTOS DE LAS PROPIEDADES DE LOS MATERIALES

8.2 EFECTOS DEL ESPESOR DE LA CAPA

8.3 EFECTOS DE LA TEMPERATURA DE LA MEZCLA

8.4 EFECTOS DEL CLIMA EN LA COMPACTACIÓN

9.0 PROCEDIMIENTO DE COMPACTACIÓN:

9.1 RODILLADO INICIAL

9.2 RODILLADO INTERMEDIO

9.3 RODILLADO FINAL

9.4 COMPACTACIÓN DE CAPAS FINAS

9.5 COMPACTACIÓN DE CAPAS GRUESAS

9.6 PATRÓN DE RODILLADO TÍPICO

9.7 JUNTAS LONGITUDINALES

9.8 JUNTAS TRANSVERSALES

9.9 CURVAS

9.10 BOMBEO O PENDIENTE TRANSVERSAL

TERCERA SESIÓN (3 HORAS)

9.11 JUNTAS NO CONFINADAS

9.12 PISTA EXPERIMENTAL

9.13 EQUIPOS Y PRODUCTIVIDAD

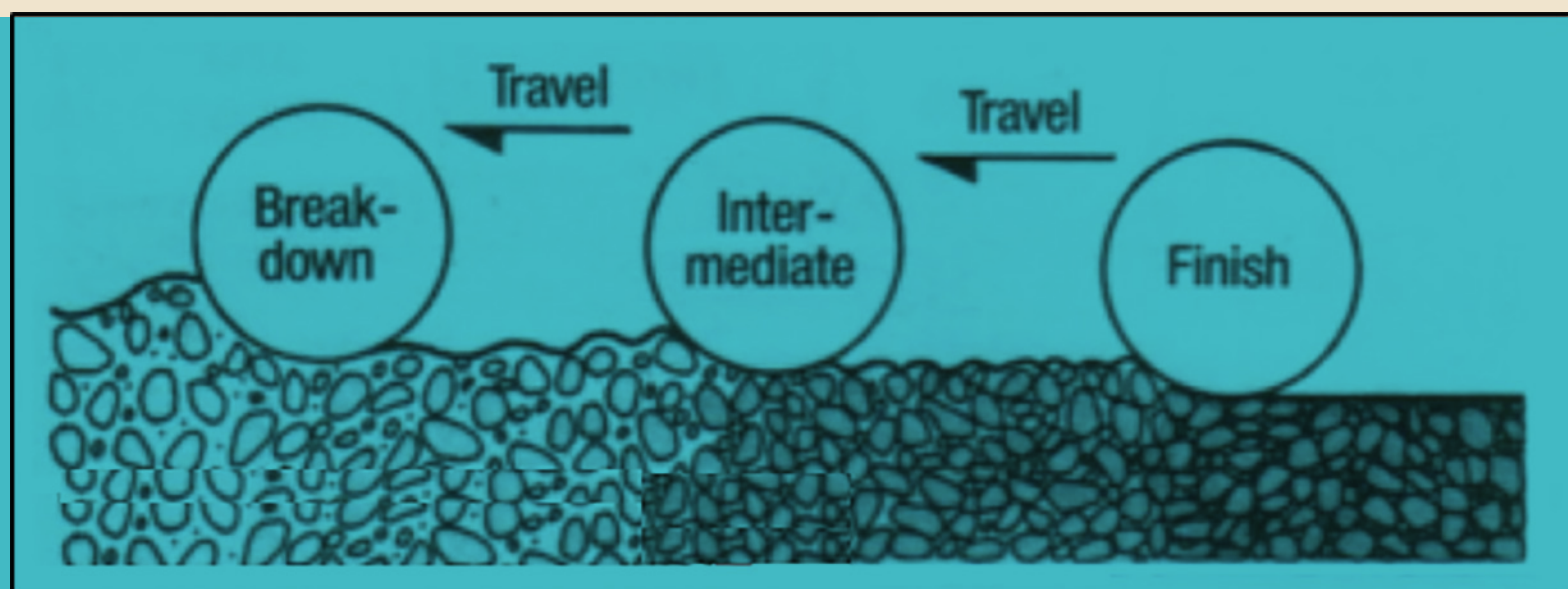
9.14 COMPACTACIÓN DE PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO

IV. CONTROL DE CALIDAD EN CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR, GEOGAUGE, CIRCULO DE ARENA, PÉNDULO BRITÁNICO)

IV.1. EJEMPLO PRÁCTICO DE MACROTEXTURA

V. VICIOS EN LA COLOCACIÓN DE UNA “MAC”

VI. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



Expositor:

Jorge Luis Yamunaque Miranda

- Ingeniero civil (registro en Perú y en Brasil), maestría en geotecnia y carreteras Brasil, año 1991, post-graduación en tecnología de asfaltos en Austin-Texas/USA, año 1996.
- Más de 32 años de experiencia internacional, como proyectista y consultor técnico, amplia expertise en suelos, pavimentos asfálticos y rígidos, control de calidad y gerenciamiento técnico de obras viales y aeroportuarias.
- Autor de un (1) libro, tres (3) publicaciones relacionadas con ingeniería vial, y conferencista de 11 trabajos de investigación para congresos ibero-latino-americanos del asfalto.
- Miembro activo de APIARC -Asociación mundial de la carretera.

Ex-catedrático de la universidad Multivix-Vitória/es, Brasil, curso de post-graduación.



Informes:

✉ eventoscipl@cip.org.pe

☎ (+51) 979 046 498

📘 /cipcn

🌐 www.cip.org.pe