

Nombre Completo	Pregunta	Pregunta dirigida a	Respuesta
Juan Pinto	Para cuando tienen proyectado el inicio de las IIEE, IISS, SCI en la torre y si puede comentarnos sobre ellos.	Jokin Pagola	Se inicio a finales de diciembre en los ingresos de ductos enterrados a la torre de control desde el edificio auxiliar
Miguel Navarro	Se cuenta con sistema de detección y notificación de incendios temprana, como la de detección por aspiración???	Jokin Pagola	Se dispone de detección de incendios y alarma mediante un sistema de muestreo de aire.
Javiera Pilar Gracia Magallon	¿Cómo ha afectado la pandemia los plazos de ejecución?	Ariana Sierra	LAP ha trabajado y continua trabajando durante la pandemia para que el proyecto no se detenga. De esta manera ya todas las obras del lado aire se encuentran en ejecución y las obras del Lado Tierra serán adjudicadas este año.
ERVING ECKHARDT	Los terrenos y áreas ocupadas por las Fuerzas Armadas y Policía Nacional aledañas al aeropuerto, están incluidas en el proyecto del nuevo aeropuerto?	Ariana Sierra	No, no forman parte de la concesión.
Arq.Diego Gonzales Velasco (CAP 13301)	01.-Cuales fueron los terminos contractuales que el estado peruano contemplo para esta obra?,02.-Cual es el monto de inversion para estas 700has?,03.-Considerando la norma A110 del RNE,art.04;Cuales seran las futuras variaciones de zonificacion que se produzcan ,de acuerdo a la ampliacion del aeropuerto,considerando lo establecido en el plan urbano del Callao?,tienen algun alcance al respecto?	Ariana Sierra	1. Los terminos contractuales están incluidos en el Contrato de Concesión y sus adendas. La última adenda es la Adenda 7. Toda esta información es pública y puede encontrarse en la página del OSITRAN. 2. EL monto estimado de inversión es de 1200 millones de dólares. 3.Dentro de los terrenos del AIJC no se contempla ninguna variación en la zonificación.
JULIO CÉSA REYMUNDO GAMARRA	Considerando que resulta ser una obra importante la ampliación del Aeropuerto Jorge Chavez, se tiene una SUPERVISIÓN DE OBRA EXTERNA para garantizar la "calidad de ejecución de la obra", a cargo de las diferentes empresas CONTRATISTAS; y también si se ha establecido la garantías correspondientes para el caso de defectos de construcción que deben ser atendidos por estas empresas CONTRATISTAS, que puedan evidenciarse durante el funcionamiento de la ampliación del aeropuerto. Gracias	Ariana Sierra	Las obras en ejecución, correspondientes al Lado Aire, están siendo supervisadas por la empresa internacional AECOM. Las garantías por defectos de construcción se establecen como parte de los contratos con cada contratista adjudicado.

Javiera Pilar Gracia Magallón	¿Estima que la ampliación completa se terminará en el tiempo previsto dada la incertidumbre respecto a la variante delta?	Ariana Sierra	Desde el inicio de la pandemia LAP ha tomado las medidas preventivas y correctivas necesarias para continuar con las obras y reducir los impactos negativos. Si bien no podemos predecir el comportamiento del COVID 19 y como este afectará al mundo y a la industria, nos enfocamos en el objetivo de cumplir con los plazos de entrega.
Alfonso Rivera	Que obras complementarias se ejecutaran para los accesos al nuevo terminal?	Ariana Sierra	LAP sólo tiene en su alcance los trabajos que se ubican dentro de los límites de la concesión. El Gobierno Peruano a través del MTC tiene a su cargo la construcción del Puente Santa Rosa que permitirá el ingreso desde la Av Santa Rosa hacia el nuevo Terminal.
ING.LILI PATRICIA LUNA BERRIOS	La ampliacion, va estar proyectada para que sea a futuro un Aeropuerto Digital e Inteligente, mas aun ahora que esta creciendo la Transformacion Digital, con sistemas de seguridad inteligente, sistemas de voz, datos y video inteligente, etc, con la participacion de los Ingenieros Electronicos, especializados en esos temas. gracias	Ariana Sierra	El nuevo terminal contará con tecnología que le permita ser mas eficiente en sus procesos y mas seguros para los pasajeros, implementándose tecnologías biométricas, wifi, tecnologías touchless, etc.
JUAN ARTURO ORDAYA DIAZ	REGULATORIAMENTE Y COHERENCIA DE SERVICIO; PARA EL TRANSITO NACIONAL, QUE OBLIGACIONES Y MEJORAS DE LOS AEROPUERROS A NIVEL NACIONAL SE DEBERIA HACER ?	Ariana Sierra	Pregunta poco específica.
Arq.Diego Gonzales Velasco (CAP 13301)	Como es que se explica la publicacion de una propuesta "referencial",si la potestad de establecer las condiciones o terminos de diseño,le corresponde a quien convoca?,son los Arquitectos Proyectistas quien establecen la toma de partido de acuerdo a la solicitud del cliente,una vez adjudicado el diseño,no les parece?	Ariana Sierra	La pandemia del COVID 19 que derivó en la reducción de las operaciones a niveles jamás proyectados y la incertidumbre ante el futuro del sector obligó a LAP a replantear muchas de las estrategias y consideraciones sobre un diseño que tenía ya planeado. Y la obliga a hacerlo con mucha celeridad para poder cumplir con el Contrato de Concesión. Como parte de ese proceso, es que LAP desarrolla un diseño referencial para asegurar y demostrar que los requerimientos son factibles. Ese diseño referencial y la documentación conteniendo los requerimientos de LAP y del Contrato de Concesión son el punto de partida para que los proyectistas definan su diseño.

Williams Manuel	Como piensan mitigar este incremento de flujo vehicular y peatonal, que se generará a consecuencia de las nuevas de actividades del nuevo aeropuerto?, porque con una sola entrada por Faucett (altura Av. tomas Valle a la fecha) hay presencia de congestión.. Muy agradecido por su respuesta	Ariana Sierra	Mientras estemos en fase de operación dual (2 Terminales) el ingreso será por la Av. Faucett y por la Av. Morales Duárez/AV Santa Rosa. Para este segundo ingreso el MTC construirá el puente que permita pasar sobre el río Rímac desde la Av Santa Rosa, que será el mayor acceso desde el Este de la ciudad, por la Av Costanera.
Javiera Pilar Gracia Magallón	¿Para cuándo se prevé adjudicar el diseño del terminal de pasajeros?	Ariana Sierra	Se tiene previsto adjudicar el diseño y construcción del Terminal de Pasajeros bajo modalidad EPC (Ingeniería, Procura y Construcción) el último trimestre del 2021.
JULIO CÉSAR REYMUNDO GAMARRA	Se comentó que la zona de vuelo contará con un sistema antisísmico, mediante aisladores sísmicos, que permita su operación aún en el momento que se presente el sismo, pero no se comentó sobre el SISTEMA CONTRAINCENDIO ya que habrá un riesgo alto por tener una serie de aeronaves con combustible (altamente inflamables)... Quizás nos puedan comentar sobre ello. Gracias	Ariana Sierra	El sistema de aisladores antisísmicos será usado en la construcción del Terminal de Pasajeros que es una edificación considerada como esencial de acuerdo a la norma sísmica peruana. El sistema contraincendio cumplirá con lo indicado por el RNE y NFPA.
EDWARD MIKE ATUNCAR DE LA CRUZ	CUAL ES, EN RESUMEN, EL PLAN DE CONTINGENCIA ESTRUCTURAL ANTE CUALQUIER EVENTO NEGATIVO DE DESPISTE EN LA SALIDA O LLEGADA DE UN AVION RESPECTO DE LA POBLACION ALEDAÑA AL AEROPUERTO.	Ariana Sierra	El Diseño y construcción de la pista se desarrolla y cumple con todas las consideraciones de la OACI y de las Regulaciones Aeronáuticas Peruanas, con respecto a las áreas de seguridad requeridas para mitigar el riesgo de accidentes con aeronaves: márgenes, franja nivelada, franja de seguridad, RESA, Clearway, Stopway.
Patrick Harry Cuba Delgado	¿Cuál es la capacidad prevista de la terminal de pasajeros en cada fase de desarrollo, o en todo caso cual es la proyección prevista? Gracias	Ariana Sierra	En la Fase 1 se estima que el nuevo Terminal atienda una demanda de 18 millones de pasajeros/año. En la Fase 2 se prevee atender un estimado de 30 millones de pasajeros/año y en el máximo desarrollo se estima atender alrededor de 50 millones de pasajeros/año.

Javier Compañón	<p>Pregunta 1. En la fase 1A, con dos terminales, ¿cómo será la operación? ¿Serán un terminal y un edificio satélite, o serán dos terminales independientes? ¿Serán separadas doméstico - internacional, o cada una será mixta?</p> <p>Pregunta 2. En la fase 3, ¿dónde se ha previsto una eventual estación de metro?</p> <p>Muchas gracias</p>	Ariana Sierra	<p>1. En Fase 1 se operará con dos Terminales. Esta es una fase temporal que tendrá una duración de aproximadamente 2 años. Ambos terminales atenderán vuelos internacionales y domésticos.</p> <p>2. Como parte del diseño, se prevé dejar un espacio para que en un futuro se pueda desarrollar una estación para el metro . El diseño y construcción de una futura estación para el metro y las vías de acceso a la misma son responsabilidad de la autoridad del metro.</p>
Oscar Villanueva	Actualmente se esta manejando la inscripción de nuevos proveedores de soldadura o aceros en cuanto a la etapa de construcción del proyecto?; de antemano felicitar la excelente organización y planteamiento del proyecto de ampliación.	Ariana Sierra	LAP no participa en la inscripción de proveedores, ya que se trata de proyectos que, en el caso de los Paquetes del Lado Aire, se han adjudicado a Suma Alzada, y en el caso del Lado Tierra será adjudicado como EPC también a suma alzada. En ese sentido los proveedores son contratados directamente por cada contratista.
Ing. Leonel Gonzales	Qué medidas se han contemplado para que las personas discapacitadas puedan acceder a todos los servicios dentro del nuevo aeropuerto?	Ariana Sierra	Se cumple para las normas de discapacitados del RNE para todo el Aeropuerto. y las normas del ADA (American with Disabilities Act)
Arturo	Como asegurar el suministro de energía eléctrica total del aeropuerto	Ariana Sierra	La energía será suministrada por una línea de ENEL que vendrá desde la SE Barsi y que se ha calculado para abastecer las cargas necesarias.
Alcocer Garcia Felix David	Que nuevas rutas habrán por ejemplo ya se podrá viajar lima - dubai directamente ?	Jaime Espinoza	La administración del espacio aéreo (rutas aéreas) es dado por las autoridades competentes (DGAC/CORPAC).
RENAN PACHECO ABAD	<p>1. ¿Existe algún problema entre obstáculos artificiales existentes y las superficies limitadoras de obstáculos?</p> <p>2. ¿Se ha presentado conflictos político-sociales?</p>	Jaime Espinoza	<p>1.- Sí, incluso en la propia pista existente. Todos los obstáculos son periódicamente identificados y reportados a la DGAC para su gestión. Como dato, indicamos que la mayoría de obstáculos se encuentran balizados para la identificación aérea.</p> <p>2.- Mediante la gestión de la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental se ha establecido relaciones comunitarias para mitigar este riesgo.</p>
Esteban Muñoz	Que tipo de material asfáltico están usando para las pistas? y cuanto tolera en capacidad de peso, fuerza, impacto de los aviones mas grandes como los hércules o antonof?	Jaime Espinoza	El material asfáltico es MAC especificado como P-401 de la norma FAA. Está previsto para el tránsito de los aviones más grandes que se ha registrado en el aeropuerto, como el Antonov An-124.

RENAN PACHECO ABAD	QUE PORCENTAJE DE COMPENSACIÓN ENTRE CORTE Y RELENO EN TERRENO NATURAL	Jaime Espinoza	Para los trabajos en el campo de vuelo, se ha considerado un balance en el movimiento de tierras masivo al 100% dentro del terreno, de los materiales que no son competentes, se disponen a un DME.
Manuel Sierra	muy buena presentación Ing. que tipo de cemento asfáltico se utilizara para las mezclas P401 y P403? gracias, Manuel	Jaime Espinoza	Usaremos el P-401 de la normativa de la FAA.
Eduardo Mendoza Celis	Buenas noches Ing. Excelente . Una pregunta. Por que no se considero el Manual de planificación de aeroportuario de la Aeronave Critica respecto PCN y ACN y así mismo el Documento OACI de diseño aeroportuario??	Jaime Espinoza	Para el diseño se ha considerado el Anexo 14 de la OACI sobre diseño de aeródromos, así también
JULIO CÉSAR REYMUNDO GAMARRA	Tomando en cuenta que el Perú es un lugar sísmico, se tiene contemplado en el diseño de la obra este efecto para garantizar su durabilidad. Su comentarios, por favor ? Gracias.	Jaime Espinoza	Los pavimentos no son diseñados por sismo, sin embargo, se han realizado evaluaciones al terreno de cimentación del pavimento mediante exploraciones profundas y prospecciones geofísicas. Existen sectores que han demandado un mejoramiento del terreno, aplicando por ejemplo: columnas de gravas.
Piero Atanasio	¿Qué soluciones se han dado y se darán para contrarrestar la dilatación del tiempo respecto al cronograma de obra, en referencia a los procesos constructivos, dejando de lado la demora en la entrega de terrenos?	Jaime Espinoza	Se le propone al contratista realizar optimizaciones y mejoras, mediante compensaciones. Estas optimizaciones deben mantener el performance original del diseño.
Eduardo Mendoza	Por favor podría Informar sobre el Cono de seguridad respecto a los obstáculos y el Mapa de ruidos y Como se calculo los Ejes?? Muchas gracias	Jaime Espinoza	LAP periodicamente lleva campañas de identificación de obstáculos a la superficie limitadora de obstáculos (SLO), esta información es reportada periódicamente a la autoridad, quien gestiona y administra
Antonio Charaja Molina	Dado los últimos eventos sísmicos, se ha tenido alguna eventualidad que deba ser corregida, o que deba modificar la ingeniería del proyecto?	Jaime Espinoza	Los pavimentos no son diseñados por sismo, sin embargo, se han realizado evaluaciones al terreno de cimentación del pavimento mediante exploraciones profundas y prospecciones geofísicas. Existen sectores que han demandado un mejoramiento del terreno, aplicando por ejemplo: columnas de gravas.
Gean Pierth Marcelo Povich	En cuanto tiempo aproximadamente se terminarán de construir la nueva pista y las calles de rodaje. Y una pregunta más, ¿Las 2 pistas operaran de manera independiente? (me refiero a si podrán haber aproximaciones simultaneas en las 2 pistas)	Jaime Espinoza	Se espera tener terminada la segunda (nueva) pista y sus calles de rodajes para fines del 2022. Esta ubicada y diseñada para operar de manera de independiente.
Leonel Gonzales Inga	Para que tipos de aeronave se han considerado en el calculo del largo de pista?	Jaime Espinoza	El largo de la pista se determina por normativa de la RAP 314 / OACI. Para el diseño de la geometría horizontal, la aeronave de diseño es el A-340 600

Saúl Gregorio Tito Ccoicca	Comentarios respecto al EMS y el diseño de cimentación	Jaime Espinoza	Se han realizado evaluaciones al terreno de cimentación del pavimento mediante exploraciones profundas y prospecciones geofísicas. Existen sectores que han demandado un mejoramiento del terreno, aplicando por ejemplo: columnas de gravas.
Carlos Ames Prinz	Que problemas geotécnicos se encontró en las cimentaciones de la torre y la pista	Jaime Espinoza	Se han realizado evaluaciones al terreno de cimentación del pavimento mediante exploraciones profundas y prospecciones geofísicas. Existen sectores que han demandado un mejoramiento del terreno, aplicando por ejemplo: columnas de gravas. Para el caso de la Torre de Control, se ha asegurado con la colocación de 33 pilotes de 32m de profundidad.