

Ministerio de Transportes y  
Comunicaciones

# VISIÓN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Edmer Trujillo Mori  
Ministro de Transportes y Comunicaciones

Junio 2018



# TABLA DE CONTENIDO

1. Visión País
2. Red Vial Nacional
3. Red Vial Ferroviaria
4. Modo Marítimo
5. Red Aeroportuaria
6. Inclusión Digital

Ministerio de Transportes y  
Comunicaciones

# 1. VISION PAÍS



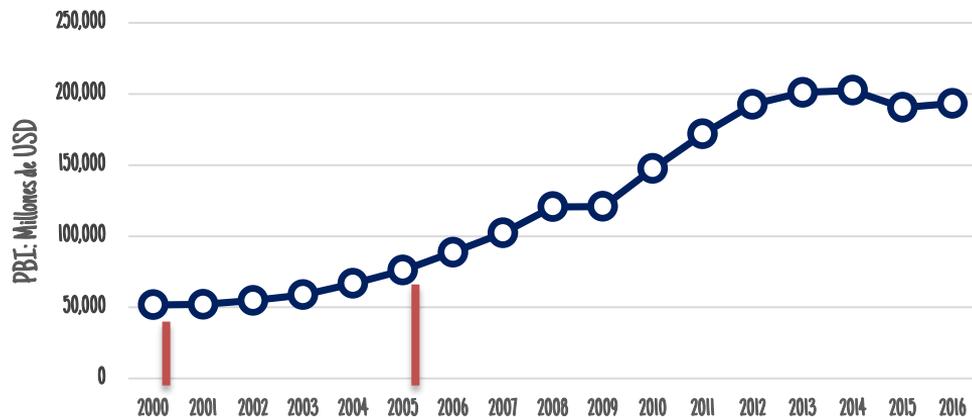
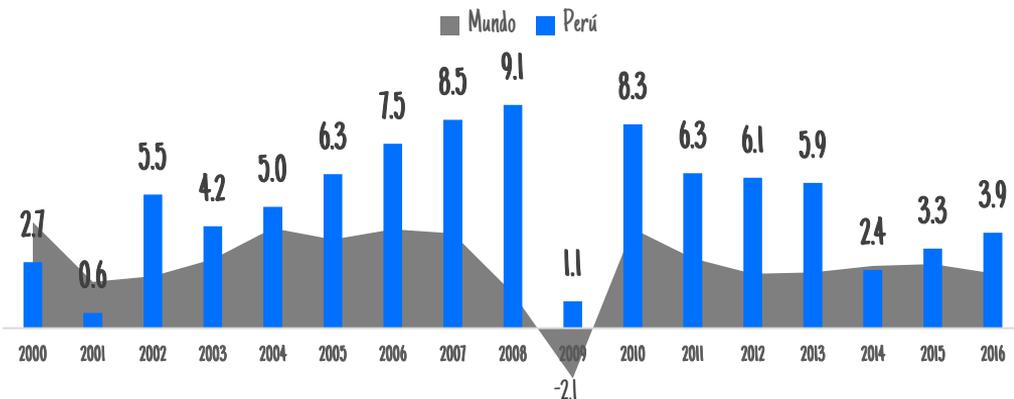
PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# 1.1 CONTEXTO

## CRECIMIENTO DEL PBI: PERÚ Y EL MUNDO

(Variación porcentual anual %)



- La **economía peruana** se posiciona como una de las de **mejor desempeño** en **América Latina**, especialmente durante la última década.

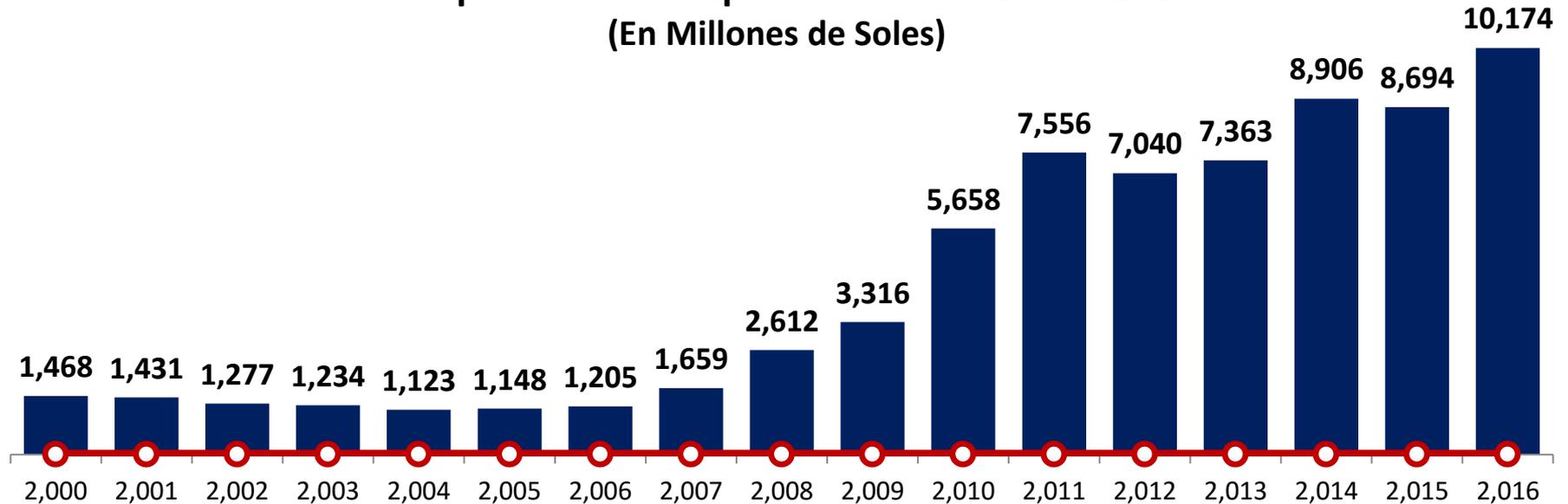
- La economía mantiene un alto ritmo de desarrollo, con una tasa de crecimiento promedio anual de 5 a 6% desde el 2005.

- El Producto Bruto Interno (PBI) se habrá casi duplicado en comparación con las cifras del 2005, y cuadruplicado respecto al año 2000

- PBI asciende 200mil millones de US \$

# 1.2 PRESUPUESTO INSTITUCIONAL

Presupuesto Inicial Apertura : MTC - 2000 - 2016  
(En Millones de Soles)



# 1.3 CIERRE DE BRECHAS

## OBJETIVO

CERRAR LAS BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA O DE ACCESO  
SERVICIOS PÚBLICOS



**RETO MTC :**

BRECHA DE INFRAESTRUCTURA (2016-2025),  
SEGÚN AFIN:

US\$ 160 MIL MILLONES EN TODOS LOS SECTORES

US\$ 58 MIL MILLONES EN SECTOR TRANSPORTES

# 1.4 PORTAFOLIO DE PROYECTOS

**53** Iniciativas  
Estatales y  
Privadas

**US\$ 26,800 mill.**

**11** Por concesionarse  
en el 2018-2020

**US\$ 3,700 mill.**

Nro	Proyecto	Monto de Inversión (Millones de US\$)
13	Concesiones viales	5,922
6	Concesiones ferroviarias	17,820
2	Concesiones aéreas	180
6	Concesiones acuáticas	1,445
2	Concesiones en ITS y logística	173
24	Concesiones en Telecomunicaciones	1,260

- Ferrocarril Huancayo – Huancavelica.
- Anillo Vial Periférico – AVP
- Carretera Longitudinal de la Sierra – Tramo 4
- Terminal Portuario de Salaverry
- Red Dorsal Regional de Banda Ancha en 7 regiones: Junín, Puno, Amazonas, Ica, Lima, Tacna y Moquegua.

# 1.5 TRANSPORTE POR CARRETERA 2018-2020

## INICIATIVAS PÚBLICAS: 2019

- Longitudinal de la Sierra -Tramo 4

## INICIATIVAS PRIVADAS: 2019-2020

- Anillo Vial Periférico
- Autopista Internacional del Norte
- Carretera Ica - Dv. Quilca



# 1.6 TRANSPORTE FERROVIARIO 2018-2020

## INICIATIVA ESTATAL/PRIVADA: 2018-2020

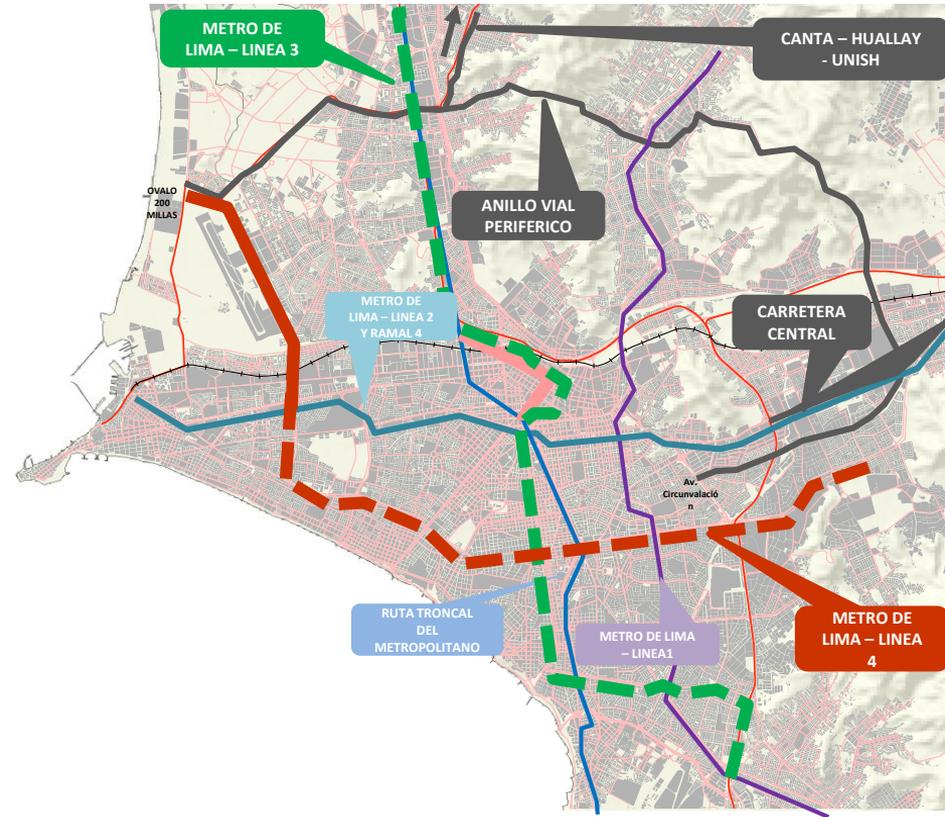
- Ferrocarril Huancayo - Huancavelica
- Tren de Cercanías Barranca – Lima
- Tren de Cercanías Lima – Ica
- Ferrocarril Chosica - Lima



# 1.7 TRANSPORTE FERROVIARIO URBANO

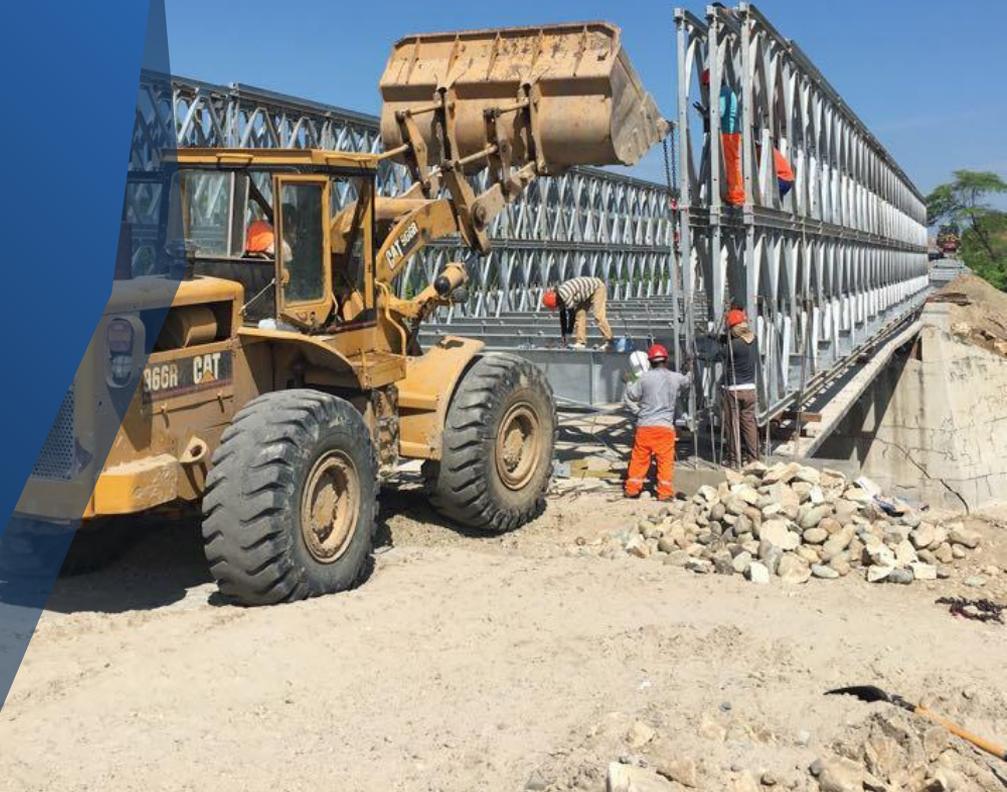
## INICIATIVA ESTATAL: 2018 - 2020

- Línea 3 del Metro de Lima y Callao
- Línea 4 del Metro de Lima y Callao



Ministerio de Transportes y  
Comunicaciones

## 2. RED VIAL NACIONAL

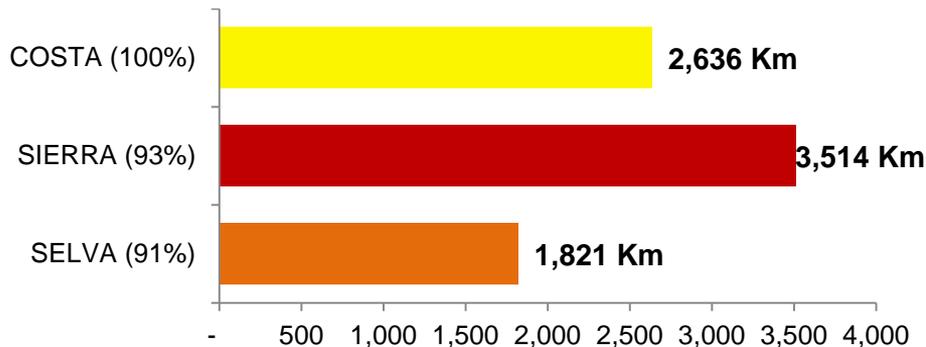


PERÚ

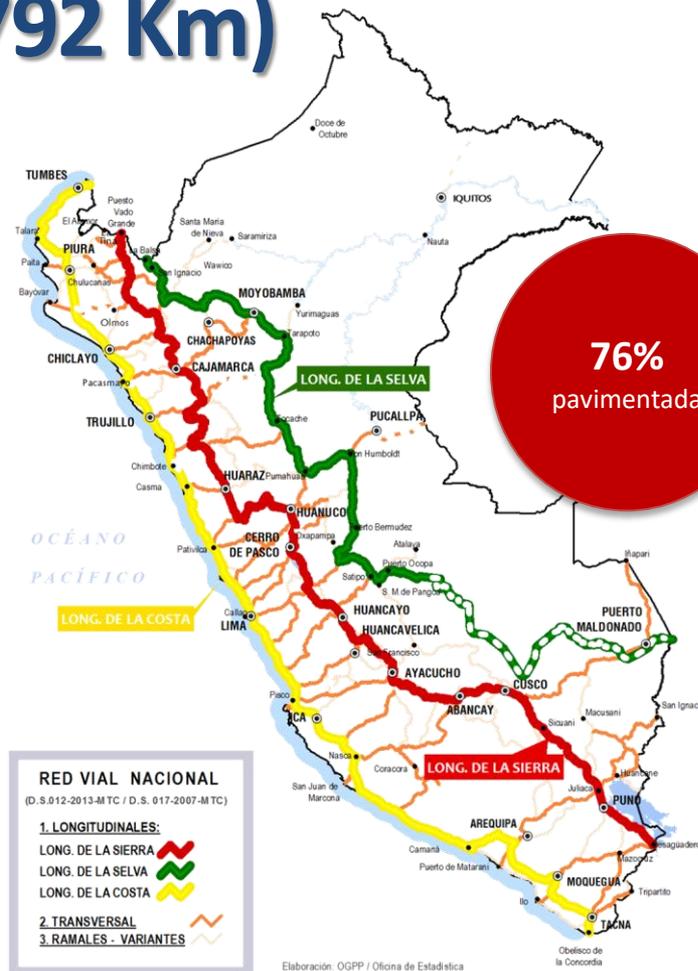
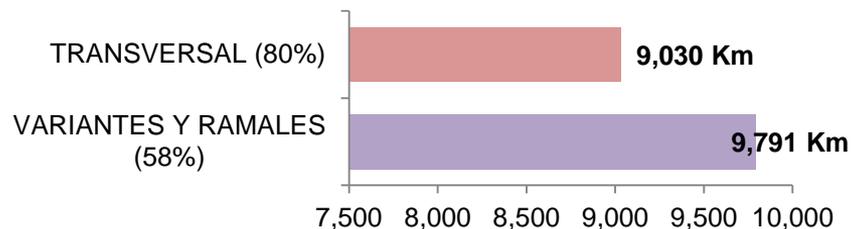
Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# 2.1 RED VIAL NACIONAL (26,792 Km)

## 1. EJES LONGITUDINALES



## 2. EJES TRANSVERSALES Y VARIANTES

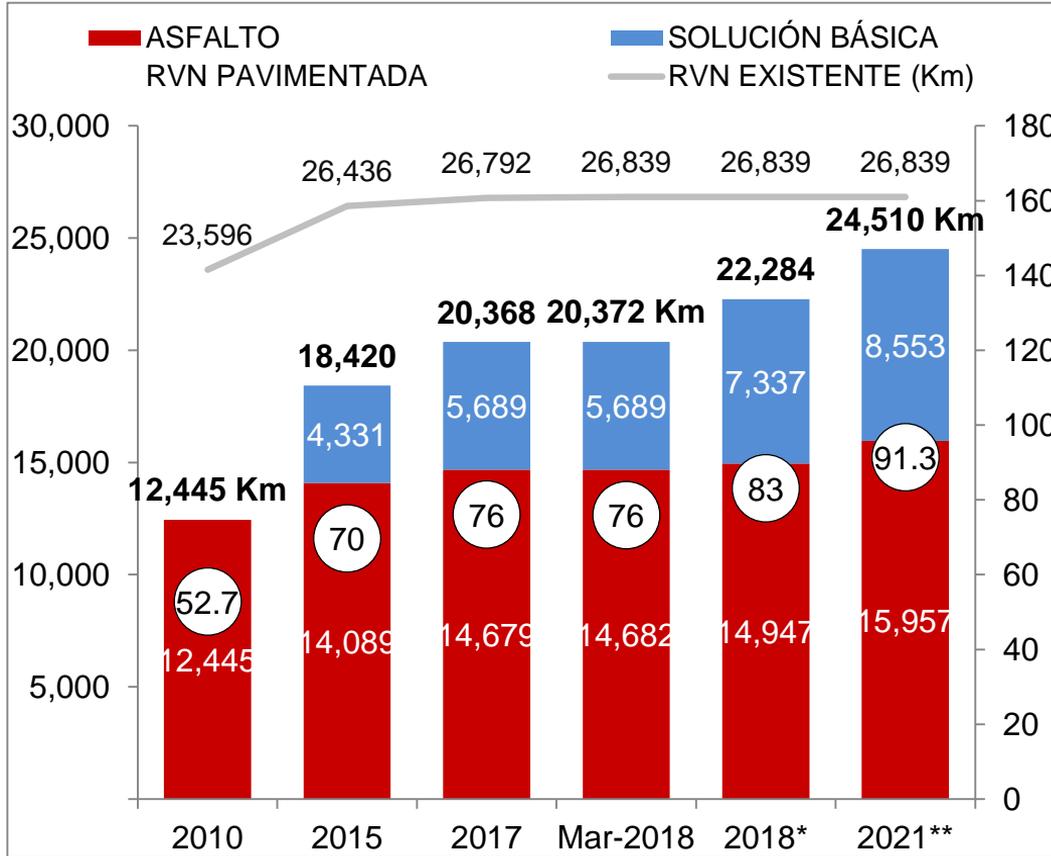


Nota. Información a Dic 2017. RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA (% RVN PAVIMENTADA)

3 ejes longitudinales/ 20 ejes Transversales

# RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA al 2021

## Kilómetros



**LONGITUDINAL DE LA SIERRA Pavimentada al 100%**

**LONGITUDINAL DE LA SELVA Pavimentada al 96%**



## SITUACION 2016

Red Vial Nacional  
pavimentada al  
76% (20,362 Km)

### RED VIA L NACIONAL PAVIMENTADA - 2016 -

Tipo de superficie

- Pavimentada
- No Pavimentada

Fuente: PUN  
Elaboración: OGPPI Oficina de Estadística - Diciembre 2015

## SITUACION 2021

Red Vial Nacional  
pavimentada al  
91.3% (24,510 Km)

### RED VIA L NACIONAL PAVIMENTADA - 2016 -

Tipo de superficie

- Pavimentada al 2016
- Pavimentada al 2021

Fuente: PUN  
Elaboración: OGPPI Oficina de Estadística - Diciembre 2015



## SITUACION 2016

827 km  
construidos de  
doble calzada

**AUTOPISTA  
( DOBEL CALZADA )  
- 2016 -**



Fuente: PVN  
Elaboración: OGPPI Oficina de Estadística - Setiembre 2016

## SITUACION 2026

2,634 km  
construidos de  
doble calzada

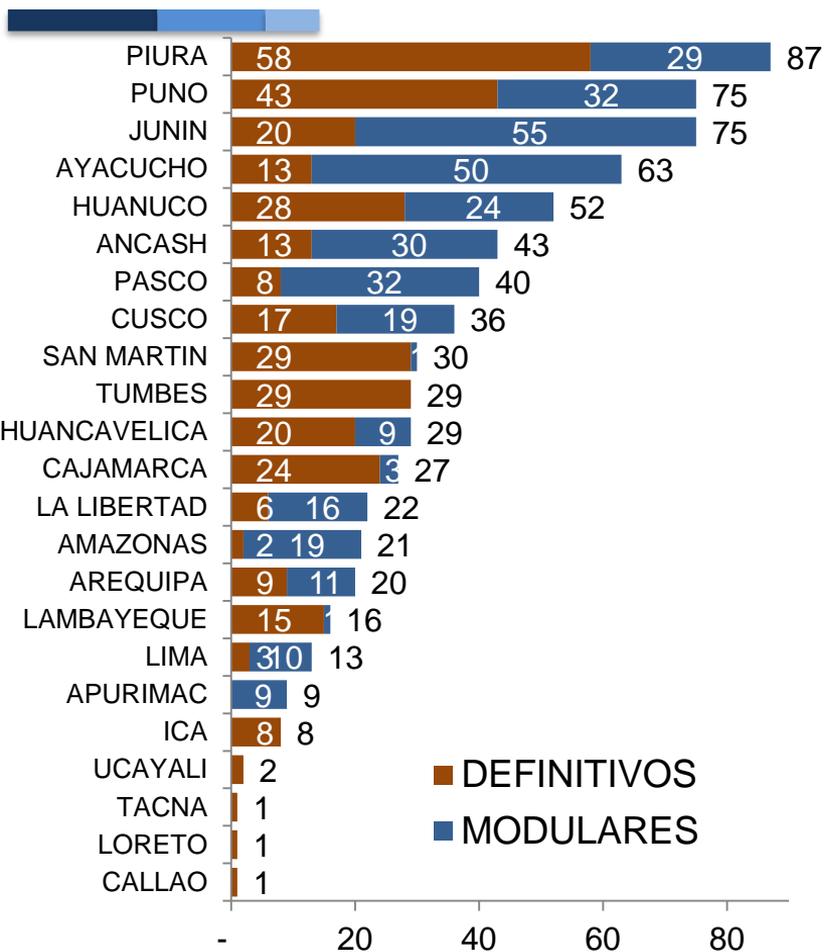
**AUTOPISTA  
( DOBEL CALZADA )  
- 2021 -**



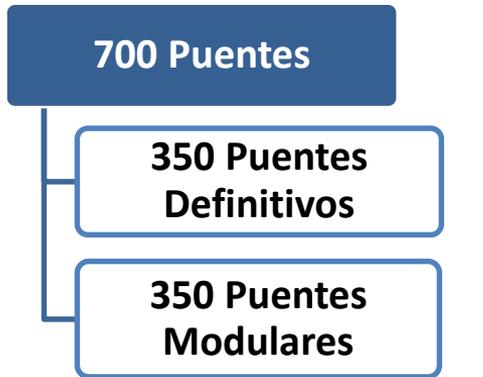
Fuente: PVN  
Elaboración: OGPPI Oficina de Estadística - Setiembre 2016



# 2.2 PROGRAMA NACIONAL DE PUENTES



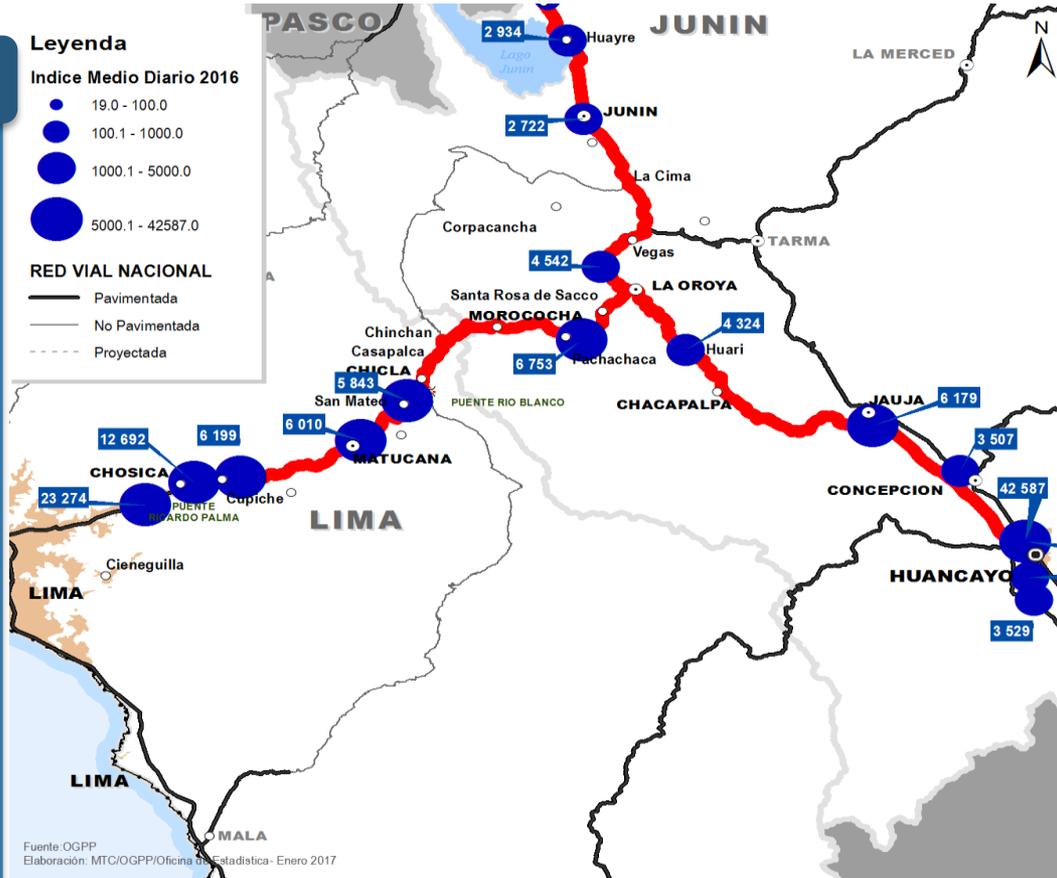
**Construcción e Instalación  
700 puentes definitivos y  
modulares**



# 2.3 CARRETERA CENTRAL

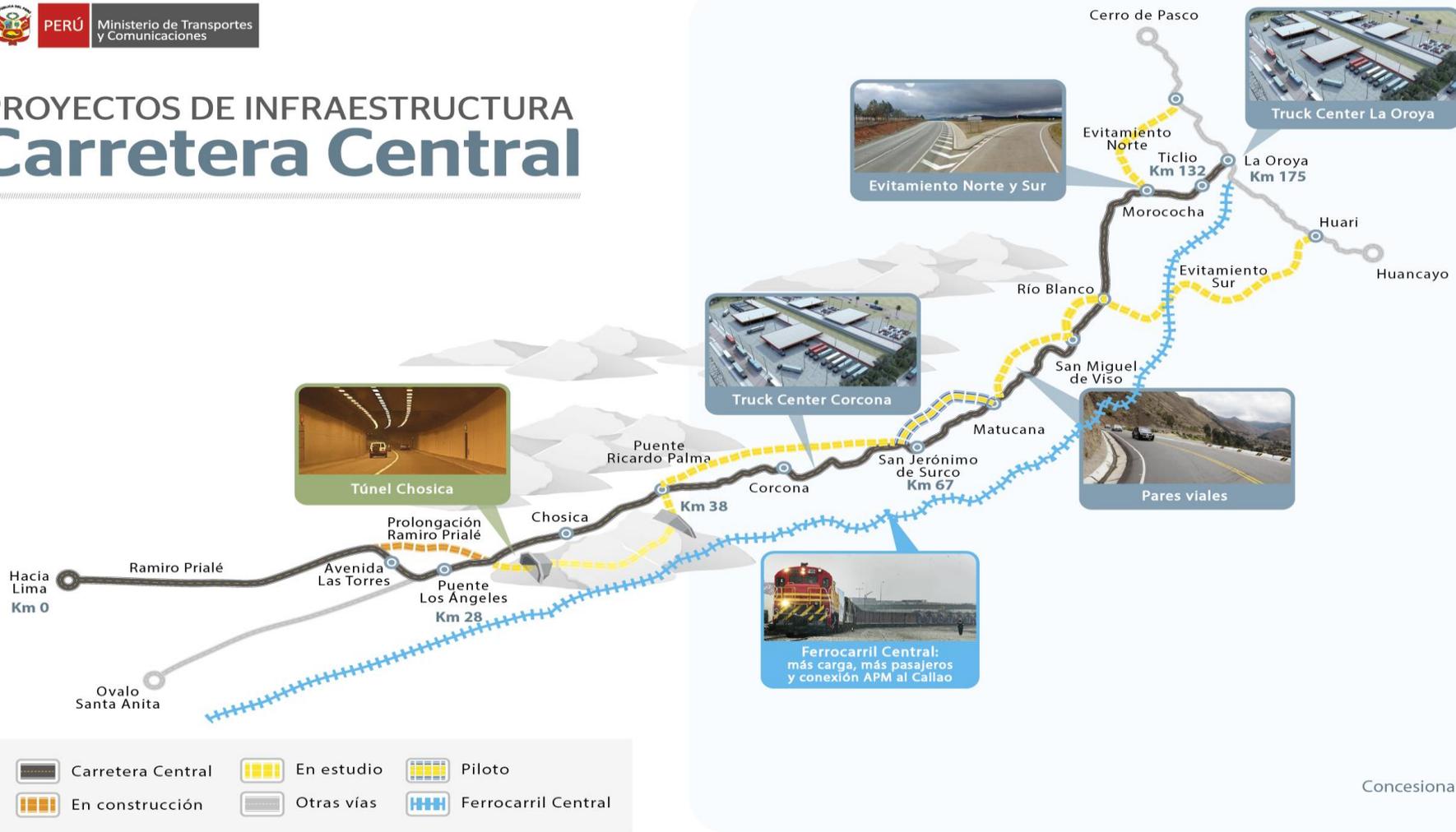
## SITUACION ACTUAL

- Pendiente elevada:** 1.000 m.s.n.m. en Chosica y a tan sólo 93 km. sube a Ticlio a más de 4.800 msnm.
- Exceso de tráfico:** La vía está diseñada para **4.000 vehículos por día**; sin embargo, en el 2017 transitaron un promedio diario de **7,500 vehículos**
- Baja velocidad de circulación:** El **53%** son vehículos pesados y transitan a una velocidad de marcha de **20 km.** por hora, siendo la velocidad de diseño de 60 km. por hora.
- 88%** del tráfico total que circula desde el centro del país hacia Lima, va por la Carretera Central y 12% por las vías alternas.
- El Ferrocarril Central mueve **3 millones ton/año**, mientras que la Carretera Central mueve cerca de **10 millones ton/año**.



# PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

## Carretera Central



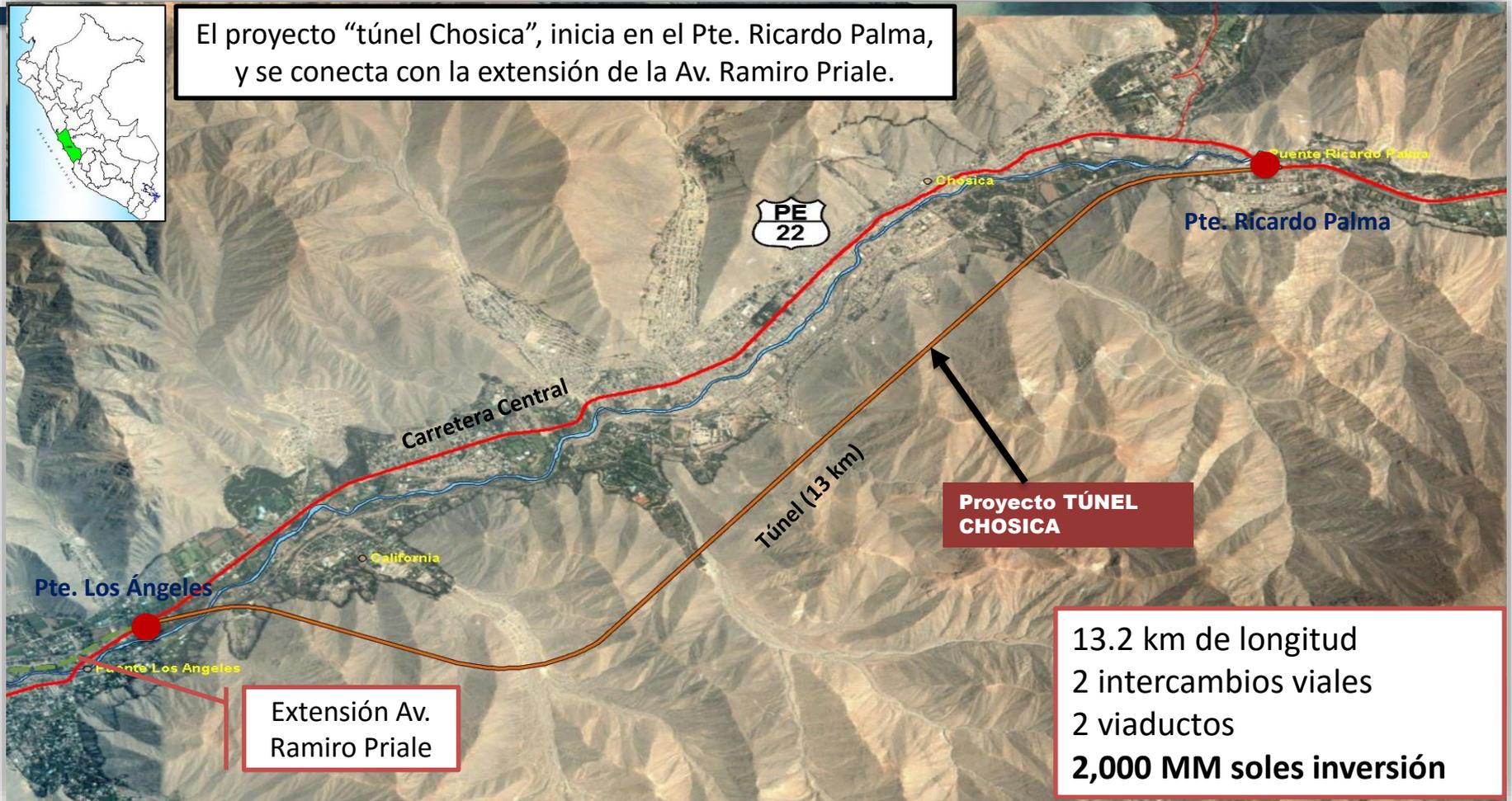
	Carretera Central		En estudio		Piloto
	En construcción		Otras vías		Ferrocarril Central

Concesionado

# 2.4 TUNEL CHOSICA



El proyecto "túnel Chosica", inicia en el Pte. Ricardo Palma, y se conecta con la extensión de la Av. Ramiro Priale.



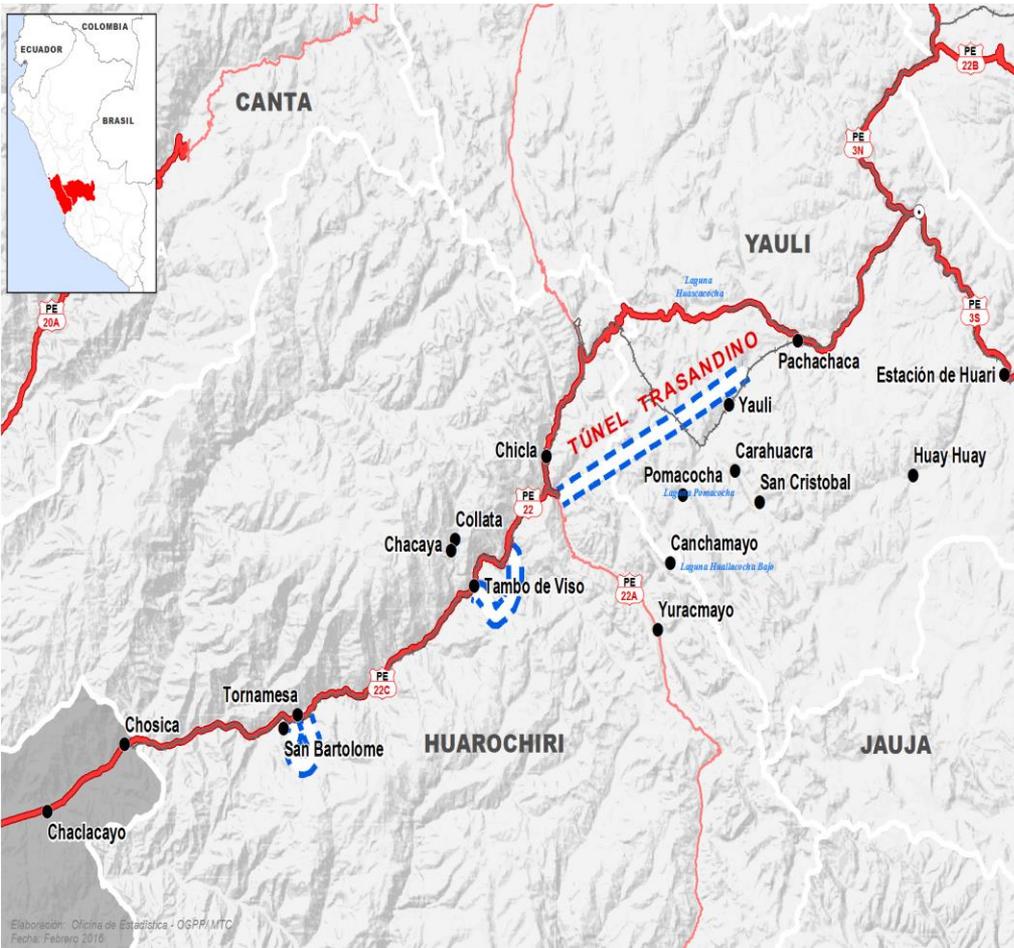
**Proyecto TÚNEL  
CHOSICA**

Túnel (13 km)

Extensión Av.  
Ramiro Priale

13.2 km de longitud  
2 intercambios viales  
2 viaductos  
**2,000 MM soles inversión**

# 2.5 TUNEL TRASANDINO



## PROYECTO

- Inversión - Obra Civil - **US\$ 1,228 Millones \***
- Plazo de Ejecución: **8 - 10 años**
- Longitud Total: **43 km**, de las cuales 25 km corresponden al túnel principal y 18 km a túneles adicionales

## BENEFICIOS

- Ahorro en tiempo de viaje de pasajeros del tren entre Lima y Huancayo de 12 a 6 horas.
- Ahorro de tiempo de viaje de pasajeros de Lima – La Oroya: de 4h 40m a 1h 40m (75%).
- Estudio de factibilidad se encuentra en fase de convocatoria. Una vez obtenida la viabilidad, el proyecto se encargará a PROINVERSION para su concesión

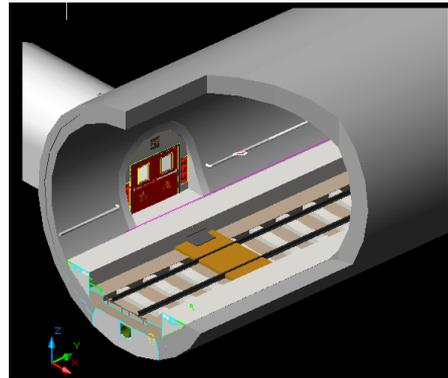
# 2.6 TUNEL TRASANDINO

## 43 km de túneles

Contempla una serie de **Obras civiles**:

- Construcción del **Túnel Trasandino** (25 km)
- Construcción del **Túnel San Bartolomé** (13 km)<sup>1</sup>
- Construcción del **Túnel San Miguel de Viso** (5 km)<sup>1</sup>
- Construcción de **Estaciones Intermodales**
- **Sistemas de Señalización y Seguridad automatizados**
- **Ampliaciones** de túneles
- **Ampliaciones** de estaciones
- **Reforzamiento** de puentes
- **Pasos a desnivel** en zonas urbanas

*Vista de la galería transversal, que servirá de refugio, y en futuras ampliaciones de la línea conectará el túnel con otro paralelo*



### BENEFICIOS DEL PROYECTO

TRAZADO	LONGITUD	TIEMPOS	VELOCIDADES MEDIAS
Vía actual Lima - La Oroya	166.552	4 h 48 min	34.70 Km/h
		4 h 53 min	34.06 Km/h
Trazado proyectado Lima - La Oroya	125.767	1 h 44 min	72.37 Km/h
		1 h 46 min	72.14 Km/h

- ✓ **Reducción de 40 km de longitud del tramo Lima - La Oroya (aprox 24% del tramo)**
- ✓ **Ahorro en tiempo de viaje de pasajeros del tren entre Lima y Huancayo de 12 a 6 horas**
- ✓ **Ahorro de tiempo de viaje de pasajeros de Lima - La Oroya: de 4h40m a 1h40m (75%)**
- ✓ **Descongestionamiento de la Carretera Central**

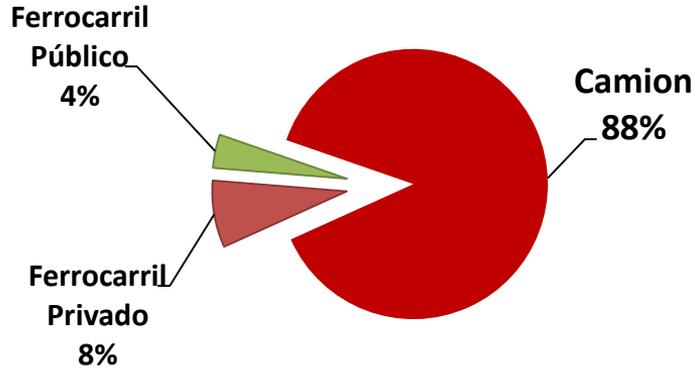
Ministerio de Transportes y  
Comunicaciones

---

# 3. MODO FERROVIARIO



# 3.1 OFERTA ACTUAL Sistema Ferroviario



8 Redes Ferroviarias haciendo un total de 1.907 Km de extensión.



**Público (1.668 km)**

**Privado (239 km)**

**Concesionado (1.479 km)**

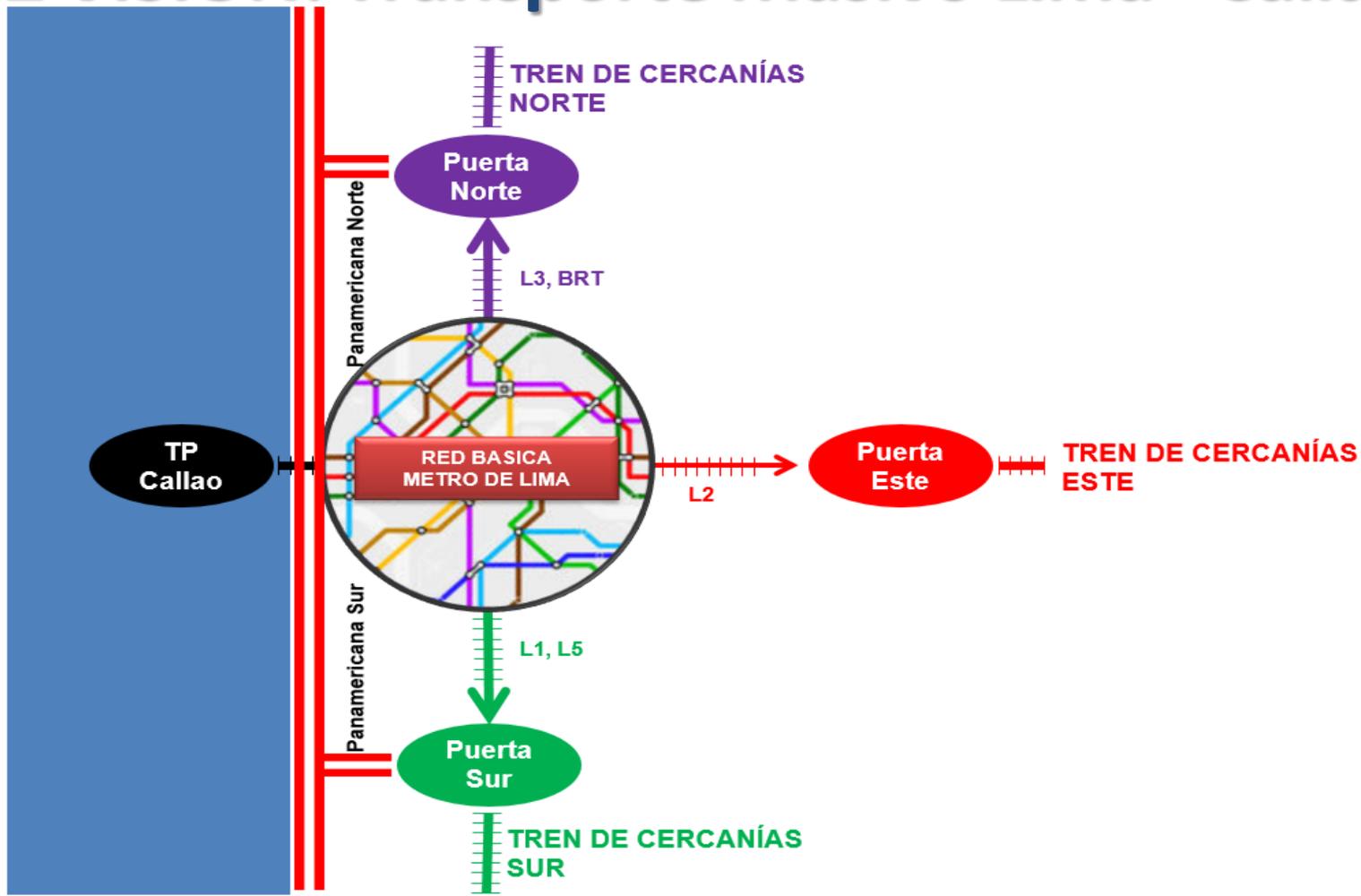
**No Concesionado (189 km)**

- Ferrocarril del Centro (489,6 km)
- Ferrocarril del Sur (855 km) y Sur Oriente (134,7 km)

- Ferrocarril Huancayo-Huancavelica (128,7 km)
- Ferrocarril Tacna-Arica (60 km)

- Ferrocarril Southern Copper Corp. (217,7 km)
- Ferrocarril Santa Clara-Cajamarquilla (7,3 km)
- Ferrocarril Caripa-Condorcocha (13,6 km)

# 3.2 VISION: Transporte Masivo Lima - Callao



# 3.3 INTEGRACION RED

## Integración de la Red Metro de Lima-Callao y Cercanías



# 3.4 PROYECTOS EN DESARROLLO 2018-2021

## INICIATIVA PRIVADA (APP)

- Ferrocarril Barranca – Lima
- Ferrocarril Lima – Ica
- Ferrocarril Trujillo – Chiclayo
- Ferrocarril Trujillo - Chimbote

## INICIATIVA ESTATAL (APP)

- Ferrocarril Chosica - Lima
- Ferrocarril Marcona – Andahuaylas

1,668  
km.



1,792  
km.



3,460  
km.



CONVOCATORIA PARA ELABORAR  
ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN DE

## cuatro importantes proyectos ferroviarios

Primer paquete de estudios de perfil  
de proyectos ferroviarios:



**Mejoramiento del Tramo  
Ferroviario Lima - Chosica**  
Longitud aproximada de 41 km



**Ferrocarril  
Barranca - Lima**  
Longitud aproximada de 201 km



**Ferrocarril San Juan de  
Marcona - Andahuaylas**  
Longitud aproximada de 570 km



**Ferrocarril  
Lima - Ica**  
Longitud aproximada de 324 km

La ejecución de estos proyectos significará: **108% de  
crecimiento** de la Red Pública actual, **1,792 km de  
nuevas vías férreas.**

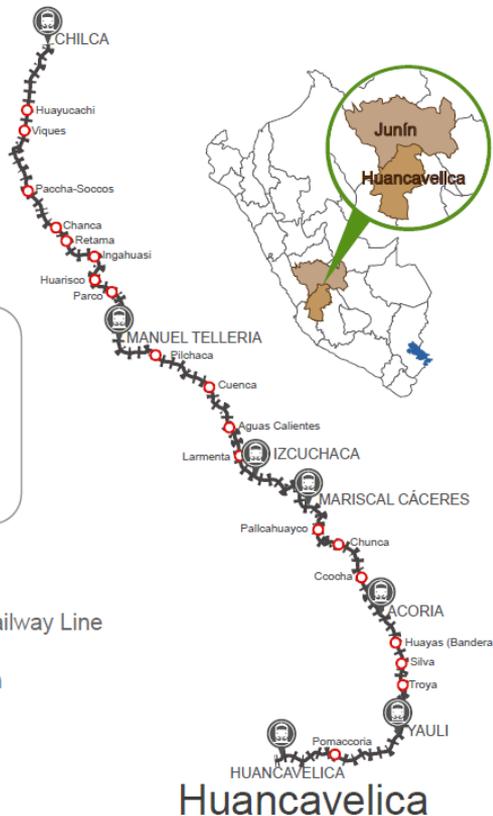
Trabajando para  
todos los peruanos



# 3.4 FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCAMELICA



Junín  
Huancayo



- 1.- Chilca PK 1+300
- 2.- Manuel Tellería PK 44+300
- 3.- Izcuchaca PK 67+600
- 4.- Mariscal Cáceres PK 76+760
- 5.- Acoria PK 94+700
- 6.- Yauli PK 112+460
- 7.- Huancavelica PK 128+200

 Línea Férrea / Railway Line

 Estación / Station

 Paradero / Stop

- ✓ Revisión Versión Final del Contrato.
- ✓ **128.7 km** de longitud
- ✓ Intervención a nivel de Mejoramiento
  - Instalación de rieles nuevos (20 Tn/Eje)
  - Material Rodante (05 DMU, 02 Locomotoras, 03 coches)
  - Reemplazo de puentes
  - Nuevo Sistema de Seguridad, Comunicaciones
  - Reforzamiento de taludes
- ✓ La Concesión tiene una inversión de **US\$ 236 millones (sin IGV)**
- ✓ Adjudicación: **III Trimestre 2018** (por PROINVERSION)

EXPEDICIÓN	PARADAS	TIEMPO
Automotor DMU de pasajeros directo	Sin parada intermedia	2h42
Automotor DMU de pasajeros con paradas	Todas las paradas (estaciones)	2h50
Tren pasajeros (locomotora + coches)	Todas las paradas (estaciones + paraderos)	3h00
Tren mixto	Todas las paradas (estaciones)	3h35

Ministerio de Transportes y  
Comunicaciones

# 4. MODO PORTUARIO



# 4.1 MODO MARITIMO

## PUERTOS

**Pasar de 3 a 10  
Puertos  
concesionados.**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## 4.2 MODO MARITIMO

PUERTOS

OPORTUNIDAD  
ES AHORA  
CADE EJECUTIVOS  
2016

TERMINAL  
PORTUARIO  
DE PAITA

TERMINAL  
PORTUARIO  
DE SALAVERRY

TERMINALES  
PORTUARIOS  
DEL CALLAO

TERMINAL PORTUARIO  
GENERAL SAN MARTIN

TERMINAL PORTUARIO  
DE MATARANI

TERMINAL  
PORTUARIO  
DE YURIMAGUAS -  
NUEVA REFORMA

### SITUACIÓN ACTUAL

# 6 TERMINALES PORTUARIOS ADJUDICADOS

● ADJUDICADOS





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## 4.3 MODO MARITIMO

PUERTOS

LA OPORTUNIDAD  
ES AHORA  
CADE EJECUTIVOS  
2016

NUEVOS PROYECTOS

4 TERMINALES  
PORTUARIOS

● EN PROYECTO





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## 4.3 MODO MARITIMO

PUERTOS

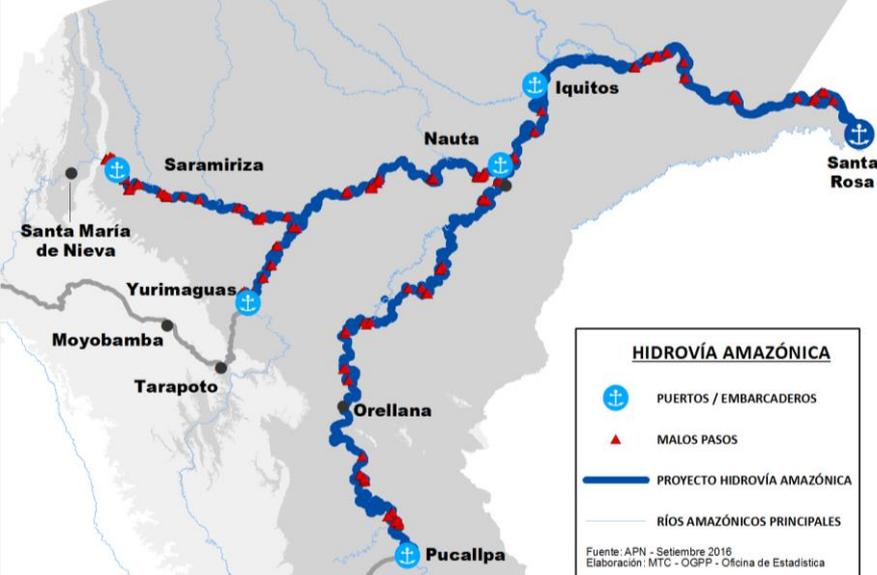


META AL 2021

10 TERMINALES  
PORTUARIOS  
OPERANDO

INVERSIÓN:  
USD 1,777 MILLONES

# 4.2 HIDROVIA AMAZONICA



## TRANSPORTE FLUVIAL



## HIDROVÍA AMAZÓNICA

RÍOS AMAZONAS, MARAÑÓN,  
UCAYALI Y HUALLAGA  
INVERSION: S/. 273 Millones  
LONG: 2,500 Km

## SERVICIO FERRY EN LA AMAZONÍA

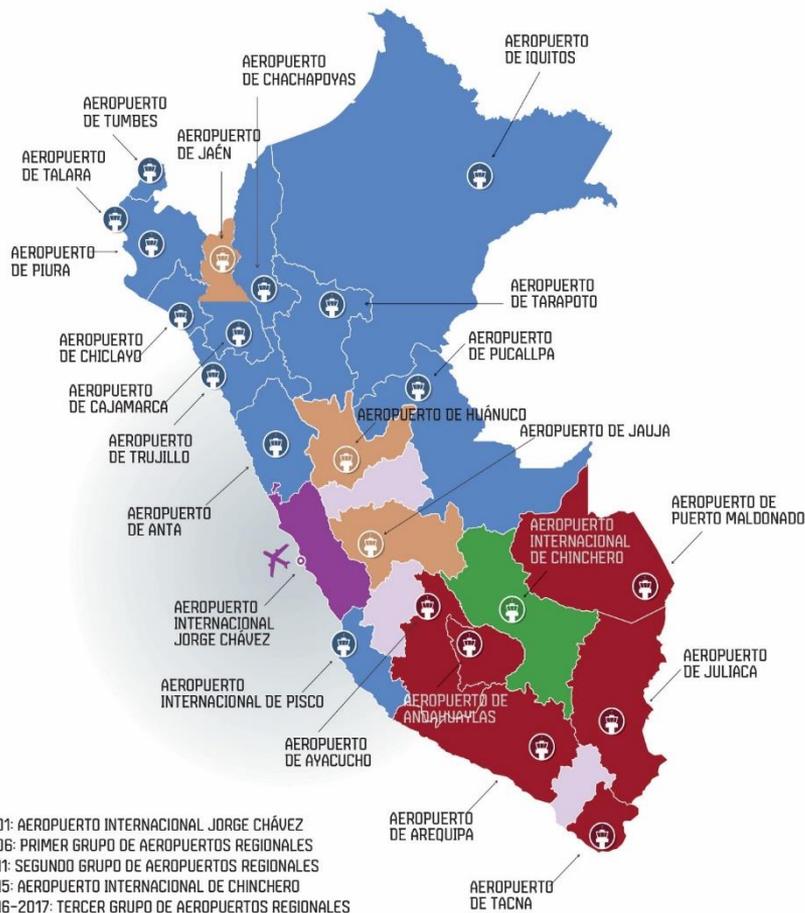
RESOLVER INADECUADAS CONDICIONES EN  
LAS QUE SE REALIZA EL TRANSPORTE FLUVIAL  
EN LA AMAZONÍA.

Ministerio de Transportes y  
Comunicaciones

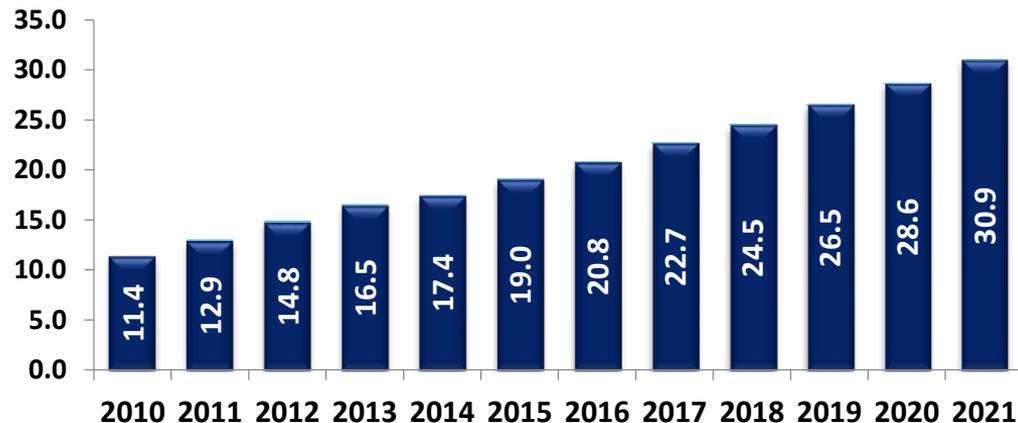
# 5. MODO AEREO



# 5.1 SISTEMA AEROPORTUARIO NACIONAL



## TRÁFICO DE PASAJEROS (MILLONES)



- AL AÑO 2017, EL PERU REGISTRÓ UN NIVEL DE TRÁFICO AÉREO DE 22.7 MILLONES DE PASAJEROS, MAS DEL DOBLE DEL AÑO 2010.
- SE PROYECTA QUE EL TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS CRECERÁ EN 8.1% PROMEDIO ANUAL, Y QUE SE ALCANCE UN NIVEL DE 30.9 MILLONES DE PASAJEROS AL AÑO 2021.

# 5.2 NUEVAS CONCESIONES

## Concesión del 3er Grupo de Aeropuertos Regionales

(Huánuco, Jaén, Jauja, Chimbote, Yurimaguas, Rioja ,Tingo Maria, Ilo)

En formulación: estudios de preinversión

Mejoras antes de la concesión:

- Rehabilitación y mejoramiento de la pista de aterrizaje
- Mejoramiento del terminal de pasajeros
- Ampliación de pista de aterrizaje
- Acondicionamiento de terminal de pasajeros
- Cerco perimétrico



# 5.3 AEROP. INTERNACIONAL JORGE CHAVEZ

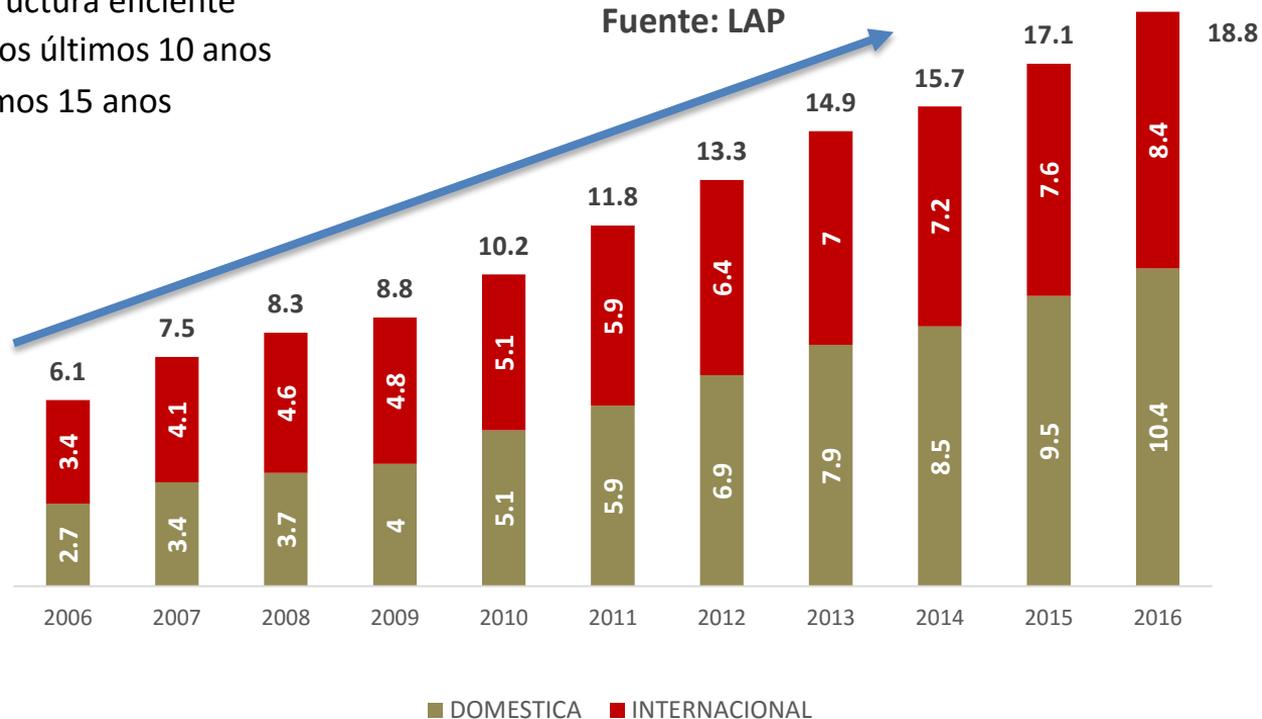
**OBJETIVO:** Ofrecer una infraestructura eficiente

**TRAFICO DE PASAJEROS:** X 3 en los últimos 10 años

**PROYECCIONES:** X 2 en los próximos 15 años

Crecimiento Trafico Anual 2006-2016

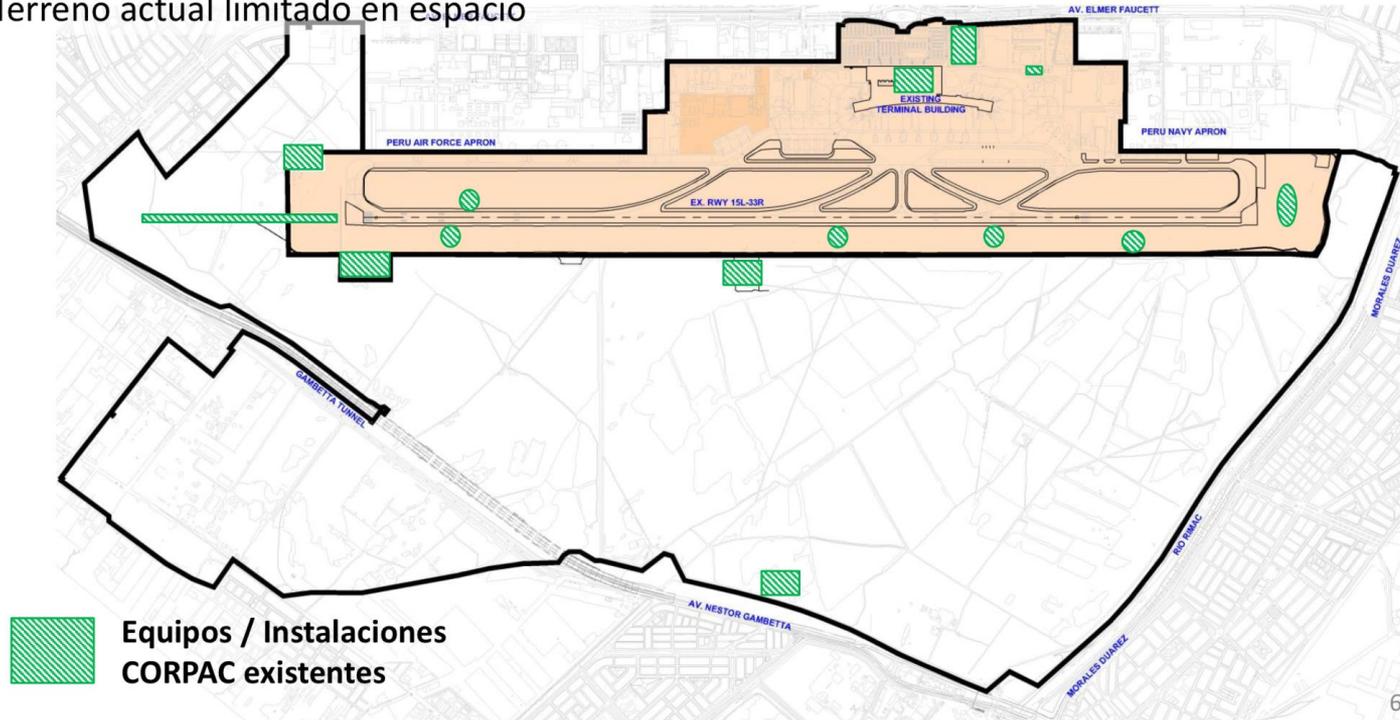
Fuente: LAP



# 5.4 EMPLAZAMIENTO ACTUAL

## Emplazamiento Actual

- Terrenos ocupados: **272.4 Ha**
- Pista única, accesos congestionados
- Terreno actual limitado en espacio



# 5.5 EMPLAZAMIENTO FUTURO

## Emplazamiento Futuro

- Terrenos ocupados: **934.8 Ha**
- Sistema de dos pistas paralelas
- Nuevo Edificio Terminal entre Pistas con infraestructura Lado Aire y Lado Tierra
- Nuevo Acceso: Avenida Santa Rosa
- Nueva Torre de Control y Estación de Rescate

Aeropuerto Jorge Chávez:

Inicio de Proyecto – III Trimestre del 2018

Inversión Fase III – 1200 Millones de dólares



# MODERNIZACION DEL AEROPUERTO CHICLAYO

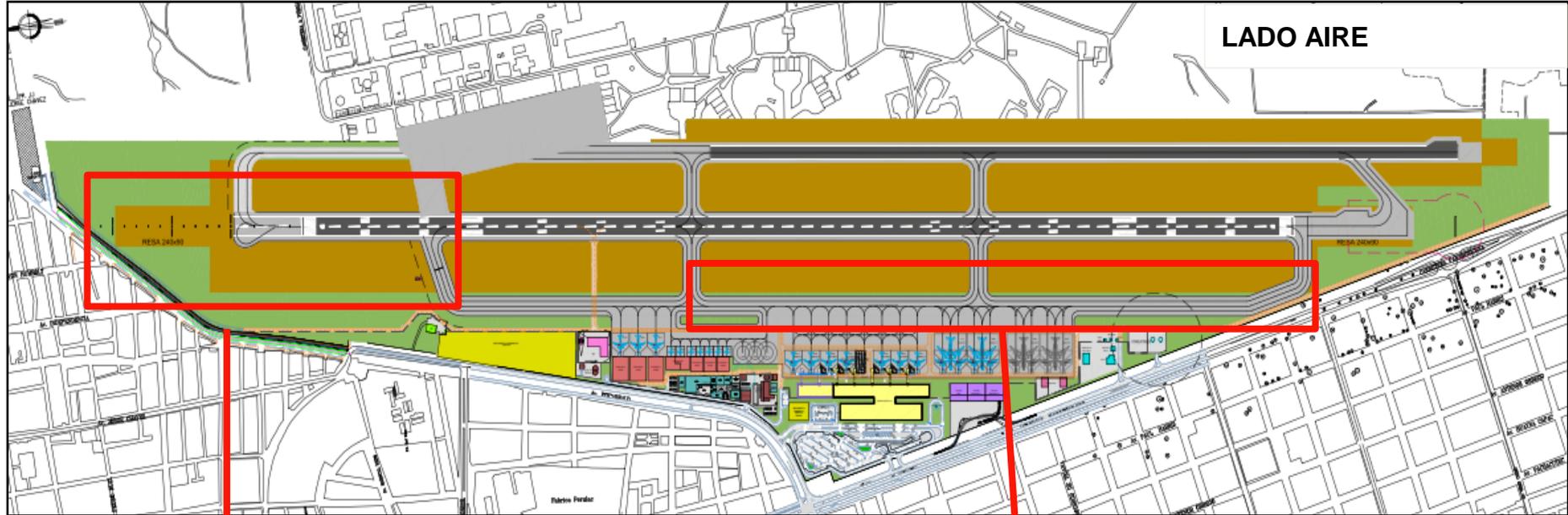


# 5.9 PLAN MAESTRO - CHICLAYO

**Objetivo:** • Mejorar el servicio al pasajero, eficiente servicio a las aeronaves

**Monto de  
Inversión:**

**\$ 341,980,339**



**Extensión de la pista a 2,693m y construcción de rodaje para la FAP**

**Construcción de Calle de Rodaje**



## 5.10 AERODROMOS Y PROGRAMA DE VUELOS SUBSIDIADOS

La selva hoy está conectada gracias al Programa de Integración Amazónica por Vía Aérea.



# 5.11 IDENTIFICACION DE LOS HUBS REGIONALES

## DEMANDA POTENCIAL / LÍNEAS DE DESEO DE VIAJE

### CRITERIOS

#### NIVEL POBLACIONAL EN LA AMAZONÍA

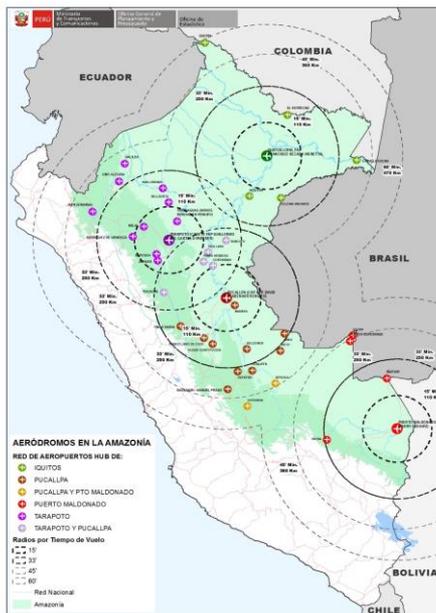
Para determinar se analizaron los rangos poblacionales de la región amazónica

#### ÁREA DE INFLUENCIA DE LOS POSIBLES HUBS REGIONALES

Se analizaron las áreas de influencia, en base a los radios de tiempo de vuelo de los diferentes aeródromos.

#### SITUACIÓN ACTUAL DE ITINERARIOS

Se analizaron los itinerarios actuales ofrecidos por el programa de "Vuelos Subsidiados" liderado por el MTC y los vuelos de acción cívica realizados por la FAP.



Ministerio de Transportes y  
Comunicaciones

---

# 6. INCLUSION DIGITAL



# Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica

Es uno de los proyectos de telecomunicaciones más importantes de la historia peruana.

US\$ **333** millones de inversión a 20 años



**13,500 KM** de fibra óptica



**180 DE LAS 196** capitales de provincia del país conectadas (92%)



**PRIMER SEMESTRE DE 2016**  
Fin del tendido

## BENEFICIOS

- Mejora la calidad de vida de millones de peruanos.
- Fomenta la actividad comercial y la diversificación productiva.
- Impulsa el teletrabajo, la teleeducación, la telesalud, el gobierno electrónico, la inclusión bancaria, etc.
- Al fomentar la competencia, reduce costos de acceso a Internet.



Llegada de la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica a Huancavelica, en agosto de 2015. Es el primer departamento con esta infraestructura instalada.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# INCLUSIÓN DIGITAL: reducción de la brecha de infraestructura



**6,088**

localidades beneficiadas



**30,000** km

Fibra Óptica



**1517**

capitales de distrito



**3.9 millones**

beneficiados



7060  
instituciones  
educativas



3524  
de salud



568  
comisarías

**Redes Regionales de Fibra Óptica**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## INCLUSIÓN DIGITAL: reducción de la brecha de infraestructura



Inicio de intervenciones

**Red de enlaces  
microondas de alta  
capacidad**

Internet de alta velocidad a la  
selva

**Integración Amazónica**

# Gracias

## **3.4 FERROCARRIL HUANCAYO - HUANCABELICA**