

ORGANISMO DE APOYO TÉCNICO:



ORGANISMO DE APOYO TÉCNICO:



CURSO VIRTUAL

DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE CONSIDERANDO CRITERIOS DE LA METODOLOGÍA SUPERPAVE

DURACIÓN: 14 HORAS LECTIVAS

INICIO: LUNES 30 DE MARZO **FIN:** VIERNES 2 DE ABRIL **HORA:** DE 7 A 10 PM



CURSO VIRTUAL

DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE CONSIDERANDO CRITERIOS DE LA METODOLOGÍA SUPERPAVE

DETALLES:

DESCRIPCIÓN DEL CURSO:

Proporcionar al alumno los conocimientos para el adecuado diseño de mezclas asfálticas en caliente desde la caracterización de los materiales utilizando metodologías convencionales como la metodología Superpave, determinación de los parámetros volumétricos, determinación y evaluación del desempeño de las mezclas asfálticas.

OBJETIVOS Y ALCANCES DEL CURSO:

Reforzar, nivelar y uniformizar los conocimientos en los temas de Ingeniería de pavimentos, dedicando la carga lectiva al diseño de las mezclas asfálticas en caliente basado en su desempeño.

PÚBLICO OBJETIVO:

Dirigido principalmente a “Consultores, Contratistas, Supervisores, Ingenieros, funcionarios públicos; dedicados a la infraestructura vial. Así como a los Estudiantes que proyectan especializarse en carreteras”



CURSO VIRTUAL

DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE CONSIDERANDO CRITERIOS DE LA METODOLOGÍA SUPERPAVE

SYLLABUS:

1

TEMA: Mezclas asfálticas en caliente.

OBJETIVO DE LA UNIDAD: Introducción a las mezclas asfálticas, tipos de mezclas asfálticas, aplicaciones.

TIEMPO: 2 horas lectivas.

2

TEMA: Caracterización de los materiales pétreos componentes de las mezclas asfálticas en caliente.

OBJETIVO DE LA UNIDAD: Caracterización de los materiales – Agregados y filler.

TIEMPO: 2 horas lectivas.

3

TEMA: Selección del ligante asfáltica por grado de desempeño – PG.

OBJETIVO DE LA UNIDAD: Selección del ligante asfáltico de acuerdo a lo especificado por las EG-2013, por grado de desempeño – PG.

TIEMPO: 2 horas lectivas.



CURSO VIRTUAL

DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE CONSIDERANDO CRITERIOS DE LA METODOLOGÍA SUPERPAVE

- 4** **TEMA: Caracterización del ligante asfáltica por grado de desempeño – PG.**
OBJETIVO DE LA UNIDAD: Ensayos de caracterización del ligante asfáltico, por grado de desempeño – PG.
TIEMPO: 2 horas lectivas.

- 5** **TEMA: Diseño de Mezclas en caliente por la metodología Marshall.**
OBJETIVO DE LA UNIDAD: Diseño de mezclas asfálticas en caliente – metodología Marshall.
TIEMPO: 2 horas lectivas.

- 6** **TEMA: Diseño de Mezclas en caliente por la metodología Superpave.**
OBJETIVO DE LA UNIDAD: Diseño de mezclas asfálticas en caliente – metodología Superpave.
TIEMPO: 2 horas lectivas.

- 7** **TEMA: Ensayos de desempeño de mezclas asfálticas en caliente.**
OBJETIVO DE LA UNIDAD: Verificación del desempeño de la mezcla asfáltica en caliente a los problemas de deformación permanente y fatiga.
TIEMPO: 2 horas lectivas.



CURSO VIRTUAL

DISEÑO DE MEZCLAS ASFÁLTICAS EN CALIENTE CONSIDERANDO CRITERIOS DE LA METODOLOGÍA SUPERPAVE

CONFERENCIANTE:



MSc., Ing. JORGE ESCALANTE ZEGARRA

Ingeniero Civil con 24 años de experiencia profesional, Máster en ciencias y estudios de Doctorado en Ingeniería de Transporte en el área de Infraestructura Vial por la Universidad de Sao Paulo – Brasil, especialista en soluciones asfálticas para la infraestructura vial, capacitado en los Estados Unidos, Brasil y México, investigador en ligantes asfálticos y mezclas asfálticas de alto desempeño, autor de diferentes trabajos de investigación, expositor nacional e internacional en congresos, simposios y workshops. Profesor de la maestría en ingeniería vial de la URP y gerente técnico de TDM Asfaltos.



INVERSIÓN:

PÚBLICO EN GENERAL:

S/ 390.00

CORPORATIVO (3 A MÁS PARTICIPANTES):

S/ 350.00

INCLUYE: Material visual • Ronda de consultas al finalizar la clase • Certificado de asistencia

INCLUYE:



Material
visual



Certificado
de asistencia



2
semanas



8 sesiones incluido
absolución de consultas

¡INSCRÍBETE YA!

INFORMES: eventos@ilievlima.org o comunícate al:  **(01) 6375974**