

TREN DE CERCANÍAS

200 Km/h · *Lima - Ica*

323.7 kilómetros

Inversión: US\$ 3,263.9 millones



EL PROYECTO DEL TREN DE CERCANÍAS HA TENIDO UNA LARGA ESPERA Y FUE UNA PROPUESTA DEL EX PRESIDENTE Y FORMÓ PARTE DEL TRABAJO FERROVIARIO DE MARTÍN VIZCARRA CUANDO EJERCÍA EL CARGO DE MINISTRO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y ACTUALMENTE PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA.

EL VICE MINISTRO DE TRANSPORTES, COMENTÓ QUE SE ESTÁ MODIFICANDO EL PROCESO PARA ACELERAR LA LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL.

EL DIRECTOR GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES, INDICÓ QUE SE PREORIZARÁ LA ADJUDICACIÓN DEL PROYECTO FERROVIARIO PARA EL TRAMO LIMA-ICA. ESTA RUTA REPRESENTARÁ 10,520 MILLONES DE SOLES O US\$ 3,264 MILLONES DE DÓLARES.

ESTE PROYECTO CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE UN FERROCARRIL DE PASAJEROS, CARGA DE 323.7 KM Y DE VELOCIDAD 200 KM/H.



EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES INFORMÓ QUE LA PRESENTACIÓN DE INICIATIVAS PRIVADAS IPC PARA EL PROYECTO DE TREN DE CERCANÍAS DEL TRAMO LIMA-ICA SE REALIZÓ ENTRE ENERO Y FEBRERO DEL 2019.

NUESTRO OBJETIVO ES ADJUDICAR EL PROYECTO ANTES DEL FIN DEL GOBIERNO DE MARTÍN VIZCARRA, EL DIRECTOR GENERAL DE CONCESIONES EN TRANSPORTES, LO INFORMÓ EN EL SEMINARIO ORGANIZADO POR COMEC: INFRAESTRUCTURA E INVERSIONES.

ESTE PROYECTO FORMA PARTE DE UN CONJUNTO DE OBRAS FERROVIARIAS BAJO LA MODALIDAD DE IPC QUE FUERON ANUNCIADAS POR EL PRESIDENTE MARTÍN VIZCARRA, DURANTE SU MENSAJE A LA NACIÓN EL 28 DE JULIO DEL 2018.



EL DIRECTOR GENERAL DE CONCESIONES DEL MTC RECORDÓ QUE EL TRAMO ORIGINAL DE ESE PROYECTO ERA HASTA BARRANCA, POR UN TEMA PRESUPUESTAL DEL GOBIERNO SE LE DARÁ PRIORIDAD AL TRAMO LIMA-ICA, POR UNA MAYOR DENSIDAD DE POBLACIÓN DE LA CIUDAD DE ICA Y POR UNA MAYOR CAPACIDAD DE EXPORTACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE ICA.

LA POBLACIÓN DE ICA ES DE 362,000 HABITANTES Y QUE PROYECTADO AL 2021 EN UN 10%, LLEGARÁ A CASI 400,000 HABITANTES.

ACTUALMENTE, EL PROYECTO DE TREN DE CERCANÍAS SE ENCUENTRA EN LA PRIMERA ETAPA, QUE ES PLANEAMIENTO Y PROGRAMACIÓN, LO QUE IMPLICA LA RECEPCIÓN DE PROPUESTAS DE INVERSIONISTAS PRIVADOS, EVALUARLAS Y ESCOGER LA QUE MÁS SE ALINEE A LOS OBJETIVOS QUE TIENE EL MTC.

DESPUÉS QUE SE DE LA OPINIÓN DE RELEVANCIA A UNA DE LAS PROPUESTAS PASARÁ A LA ETAPA DE FORMULACIÓN DEL PROYECTO, QUE SE PROGRAMARÁ EN FUNCIÓN A LOS CONTENIDOS MÍNIMOS QUE SE DEFINAN.

LA SIGUIENTE ETAPA ES LA DE TRANSACCIÓN, DONDE SE DEBERÁ COORDINAR CON PROINVERSIÓN PARA LA ADJUDICACIÓN DE LA OBRA FERROVIARIA.

DESPUÉS DE LA ADJUDICACIÓN, DEBERÍA LLEVARSE A CABO LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO FERROVIARIO.

SE DEBE CUMPLIR CON CIERTOS REQUISITOS, COMO EL EXPEDIENTE DEFINITIVO DE ACUERDO CON LA LEY DE ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS (APP).



ESTE PROYECTO FERROVIARIO CONSISTE EN LA CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE UN FERROCARRIL DE PASAJEROS Y CARGA DE 323.7 KM., CON ESTACIONES INTERMEDIARIAS ENTRE LAS CIUDADES DE LIMA E ICA, A UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 200 Km/h.

EL TREN DE LIMA-ICA TENDRÁ EL SIGUIENTE RECORRIDO: CALLAO-LIMA-LURIN-CHILCA-ASIA-CAÑETE- CHINCHA-PISCO-ICA.

EN LAS NUEVE ESTACIONES SE CONTARÁ CON SERVICIOS HIGIÉNICOS, TURÍSTICOS, RESTAURANTE, MINI MARKET, PANELES ELECTRÓNICOS, INFORMANDO LA SALIDA Y LLEGADA DE LOS TRENES.

ESTE FERROCARRIL DE TREN DE CERCANÍAS CONTARÁ CON UN MATERIAL RODANTE DE ÚLTIMA GENERACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO Y SE INTEGRARÁ MÁS TARDE AL SISTEMA DE METROS DE LIMA.

EL TREN DE CERCANÍAS SE EECUTARÁ EN DOS PARTES, EL PRIMER TRAMO SERÁ LURÍN-ICA, CON ORDEN DE PRIORIDAD NÚMERO UNO, PASANDO POR LIMA.

EL EX GOBERNADOR REGIONAL ASEGURÓ QUE LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA DEL PROYECTO SE DEBEN DE INICIAR EL 2019 Y EL 2020 SE EMPEZARÍA CON LA OBRA FERROVIARÍA DEL TREN DE CERCANÍAS. TAMBIÉN COMENTÓ E INFORMÓ QUE HASTA EL MES DE DICIEMBRE EL MTC RECIBIRÁ LAS PROPUESTAS DE TODAS LAS EMPRESAS INTERESADAS EN EJECUTAR EL PROYECTO DE TREN DE CERCANÍAS LIMA-ICA, PRECISÓ QUE LAS INICIATIVAS PRIVADAS COFINANCIADAS IPC SERÁN PRESENTADAS ANTE PROINVERSIÓN Y SE DA POR SEGURO QUE GANARÁ LA LICITACIÓN LA PROPUESTA QUE TENGA MENOS COFINANCIAMIENTO PÚBLICO Y MÁS APOORTE PRIVADO.

TREN DE CERCANÍAS
- LIMA - ICA



EL DIRECTOR GENERAL DE CONCESIONES AÑADIÓ QUE LA EMPRESA PROPONENTE GANADORA SE ENCARGARÁ DE DISEÑAR LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA, ASÍ COMO LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

PARA LA ALEGRÍA DE TODOS LOS IQUEÑOS, EL PRIMER TRAMO A EJECUTARSE SERÁ LIMA-ICA.

ASEGURÓ QUE EN EL FUTURO SE INTERCONECTARÁ CON LA RED DEL METRO DE LIMA Y EL CALLAO.

CON RESPECTO A LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO DEL TREN DE CERCANÍAS LA AUTORIDAD REGIONAL DE ICA DIJO QUE EL PUNTO DE PARTIDA SERÁ LURÍN Y TERMINARÁ EN ICA, CON PARADEROS ESTABLECIDOS EN ASIA, CAÑETE, CHINCHA Y PISCO.

EL TREN DE CERCANÍAS TENDRÁ UNA CONEXIÓN AL AEROPUERTO DE PISCO Y AL PUERTO DE PISCO.



EL EX GOBERNADOR REGIONAL DE ICA ADELANTÓ QUE ANTES DE FIN DE AÑO SE DEBE CONOCER A LA EMPRESA PROPONENTE QUE SE ADJUDICARÁ LA LICITACIÓN Y SE REALIZARÁ DURANTE TODO EL AÑO 2019 LOS ESTUDIOS DE INGENIERÍA BÁSICA E INGENIERÍA DE DETALLE Y EL 2020 COMENZARÁ CON LA EJECUCIÓN DE LA OBRA FERROVIARIA TREN DE CERCANÍAS.

EXISTE UN GRAN NÚMERO DE EMPRESAS INTERNACIONALES COREANAS, CHINAS, ITALIANAS Y FRANCESAS INTERESADAS EN EJECUTAR EL TREN DE CERCANÍAS LIMA – ICA. CON ESTA OBRA SE PODRÁ REDUCIR EL VIAJE DE MÁS DE 4 HORAS A 1 HORA 45 MINUTOS.



EL TREN DE CERCANÍAS YA ES UNA LEY, EL PLENO DEL CONGRESO DECLARÓ DE INTERÉS NACIONAL LA CONSTRUCCIÓN DEL TREN DE LIMA A ICA, NORMA LEGAL APROBADA EN EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA CON 79 VOTOS A FAVOR Y 2 ABSTENCIONES.

EL CONGRESO DECLARÓ DE INTERÉS NACIONAL LA CONSTRUCCIÓN DEL TREN LIMA-ICA, LA SANCIÓN DE ESTA LEY PERMITIRÁ QUE EL MTC REFORMULÉ EL PROYECTO INICIAL Y QUE PROINVERSIÓN EJECUTE LA OBRA COMO PRIORITARIA A NIVEL NACIONAL.

EL PROYECTO DE LEY 1780-2017 QUE PROPONE DECLARAR DE INTERÉS NACIONAL LA EJECUCIÓN DEL TREN DE CERCANÍAS LIMA-ICA, FUE APROBADO POR EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA POR 79 VOTOS A FAVOR Y 2 ABSTENCIONES.

LA INICIATIVA LEGISLATICA PROMVIDA POR EL PARLAMENTARIO PERCY ALCALÁ MATEO, FUE EXONERADA DE SEGUNDA VOTACIÓN CON 74 VOTOS A FAVOR, 5 VOTOS EN CONTRA E IGUAL NÚMERO DE ABSTENCIONES.

Un tren para Ica

Comunicar a la región con la capital y alcanzarla hasta Huacho por el norte chico.

Huancayo

Huacho

Chuslay

Lima

Jauja

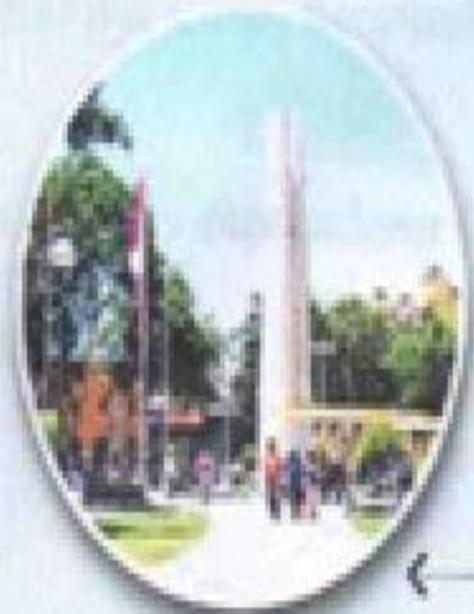
Cusco

Cajamarca

Trujillo

Arequipa

Ica



LA EXONERACIÓN DE LA SEGUNDA VOTACIÓN, PERMITE QUE EL PROYECTO DE LEY SE APRUEBE Y PASE AL EJECUTIVO PARA SU REVISIÓN QUE, DE NO TENER NINGUNA OBSERVACIÓN SU EJECUCIÓN SERÁ PROMULGADA COMO LEY DE PREFERENTE INTERÉS NACIONAL SIN AFECTAR LAS ÁREAS NATURALES Y ARQUEOLÓGICAS PROTEGIDAS.

EL CONGRESISTA PERCY ALCALÁ MATEO, LA DECLARATORIA SERVIRÁ PARA EL QUE MTC REFORMULE EL PROYECTO INICIAL Y QUE PROINVERSIÓN PRIORICE LA EJECUCIÓN DE LA OBRA NACIONAL.

EL CONGRESISTA PERCY ALCALÁ MATEO, NATURAL DE CAÑETE EXPUSO QUE SEGÚN LAS ESTADÍSTICAS DEL INEI, BARRANCA TIENE SÓLO 160,000 HABITANTES EN COMPARACIÓN DE CAÑETE QUE POSEE 230,000 HABITANTES, 217,000 HABITANTES EN CHINCHA, Y 362,000 HABITANTES EN ICA.

**LA INGENIERÍA QUE DESARROLLÓ LA CULTURA NAZCA
EN LA CONSTRUCCIÓN DE SUS ACUEDUCTOS DE
IRRIGACIÓN PARA LA AGRICULTURA DE ICA.**



SE DEBE MENCIONAR QUE DURANTE EL DEBATE DE LA APROBACIÓN DE LA LEY DEL TREN DE CERCANÍAS, LA CONGRESISTA KARLA SCHAFFER, DECLARÓ QUE EN ESTA OBRA SE HACE NECESARIO PROMOVER DESDE EL MTC, LA INTANGIBILIDAD DE 50 METROS DE LAS CARRETERAS DE TODA LA COSTA PARA QUE SEA USADA COMO UNA VÍA FERROVIARIA NACIONAL.

EL CONGRESISTA POR LA REGIÓN DE ICA, MIGUEL ÁNGEL ELIAS ÁVALOS, FELICITÓ LA INICIATIVA LEGISLATIVA DE PERCY ALCALÁ MATEO Y RECORDÓ POR LA HISTORIA FERROVIARIA QUE EN LA REGIÓN HUBO UN FERROCARRIL DESDE 1861 HASTA 1955 (94 AÑOS) EN EL TRAMO ICA-PISCO, 18 AÑOS ANTES DE LA GUERRA CON CHILE, EN 1879.

LOS HACENDADOS DE AQUELLA ÉPOCA EXPORTABAN LOS FARDOS DE ALGODÓN POR EL PUERTO DE PISCO.



**DESCUBRE LOS DISEÑOS Y TRAZOS QUE SON LAS
LÍNEAS DE NAZCA.**

**PODRÁS APRECIAR DESDE UNA AVIONETA, LAS FIGURAS DEL MONO,
LA ARAÑA Y EL COLIBRÍ, ENTRE OTRAS FIGURAS.**

SEGÚN LA ASOCIACIÓN DE EXPORTADORES (ADEX): ICA ES LA PRIMERA REGIÓN EXPORTADORA DEL PAÍS.

LOS ENVÍOS DE EXPORTACIÓN DE ICA FUERON: PRIMERO, US\$ 82 MILLONES DE DÓLARES EN EL AÑO 2000 Y EN EL AÑO 2016 LLEGÓ A US\$ 890 MILLONES DE DÓLARES.

PARA LAS PARTIDAS ARANCELARIAS DE LOS PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN FUERON: UVAS, HIERRO, CONCENTRADOS DE MINERALES, ESTAÑO, ESPÁRRAGOS, PALTAS, MANDARINAS Y MANGOS.

SU OFERTA EXPORTADORA LLEGÓ A 60 MERCADOS MUNDIALES, QUE SON LOS PRINCIPALES DE EXPORTACIÓN: EE.UU., CHINA, HONG KONG, PAÍSES BAJOS, BRASIL, ESPAÑA, BOLIVIA, PANAMÁ, COREA Y REINO UNIDO.

ICA ES UN CLARO EJEMPLO DE DESARROLLO DESCENTRALIZADO. SU PBI CRECIÓ EN UN 73%, ES LA TERCERA REGIÓN CON MAYOR CRECIMIENTO Y FUE UNA DE LAS QUE MÁS REDUJERON LA POBREZA, HASTA LLEGAR A SU NIVEL ACTUAL INFERIOR AL 4% DE LA POBLACIÓN, SEGÚN EL INEI.

EL POLO DE DESARROLLO IQUEÑO ESTÁ CONCENTRADO EN LAS EXPORTACIONES NO TRADICIONALES, ESPECIALMENTE EN LA AGROINDUSTRIA, DONDE TANTO LOS MONTOS DE VENTAS COMO LAS HECTÁREAS CULTIVADAS HAN REGISTRADO UN MAYOR INCREMENTO EN LOS ÚLTIMOS 15 AÑOS.

LAS HECTÁREAS CULTIVADAS AUMENTARON DE 15 MIL HECTÁREAS A MÁS DE 33 MIL HECTÁREAS.

LA OFERTA EXPORTADORA INICIAL DE ESPÁRRAGOS CRECIÓ A OTROS PRODUCTOS, COMO: UVAS, PALTAS, MANGOS Y MANDARINAS.

LA CÁMARA DE COMERCIO DE ICA, ESTIMA QUE DICHA ACTIVIDAD EMPLEA DIRECTAMENTE AL 25% DE LA POBLACIÓN ECONÓMICAMENTE ACTIVA REGIONAL Y DE FORMA INDIRECTA AL 50% DE LA FUERZA LABORAL IQUEÑA.

LA PRINCIPAL FORTALEZA PRODUCTIVA DE ICA ENFRENTA A UNO DE LOS MAYORES OBSTÁCULOS, PARA SU CRECIMIENTO FUTURO DE LA REGIÓN Y ES EL ESTRÉS HÍDRICO, O SEA, LA FALTA DE AGUA EN LAS PRINCIPALES ZONAS EXPORTADORAS DE LA REGIÓN IQUEÑA.

EL PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE GREMIOS PRODUCTORES AGRARIOS DEL PERÚ, ESTIMA QUE LA PRODUCCIÓN ESTE AÑO DEL 2019 TENDRÁ UN INCREMENTO DEL 5% EN LAS EXPORTACIONES DE ICA, LO QUE SE LLEGARÍA A FIN DE AÑO US\$ 950 MILLONES DE DÓLARES.

LA AGRICULTURA DE ICA ES EL POLO DE DESARROLLO Y CRECIMIENTO ECONÓMICO REGIONAL Y NACIONAL, PORQUE SU VALLE AGRÍCOLA PRODUCE EL 65% DE LOS PRODUCTOS EXPORTABLES QUE SALEN DEL PAÍS PARA EL MUNDO.

EN LA REGIÓN ICA, SE EXPORTA UN TOTAL DE 80 PRODUCTOS AGRÍCOLAS ENTRE LOS CUALES SE DESTACA: EL ESPÁRRAGO, LA NARANJA TANGELO, LA MANDARINA, LA ALCACHOFA, LA CEBOLLA, MANGOS, LA PALTA HASS, LA PAPRIKA, UVA DE MEZA, POLLO Y HUEVO.

EL ECONOMISTA JORGE RIVERA FIGUEROA EN SU PONENCIA “EVALUACIÓN DE INDICADORES Y SITUACIÓN DE LA ECONOMÍA DE LA REGIÓN ICA” SOSTIENE QUE EN EL COMERCIO EXTERIOR PERUANO, QUE POR CADA MILLÓN DE DÓLARES EXPORTADOS SE GENERAN 62 PUESTOS DE TRABAJO EN LA REGIÓN.

PARA EL MEGAPROYECTO HIDRO-ENERGÉTICO CON IRRIGACIÓN PAMPAS VERDES, AYACUCHO, ICA Y AREQUIPA DE 218 MIL HECTÁREAS ES NECESARIO UNA INVERSIÓN DE US\$ 5,000 MILLONES DE DÓLARES.

EN EL PROYECTO SE DEBE REPRESAR LOS RÍOS CARACHA Y URUBAMBA EN HUANCANCOS Y SACSAMARCA. CONSTRUIR 3 EMBALSES QUE PERMITIRÁN EL TRASVASE CON UN CAUDAL MEDIO ANUAL DE 65 m³/s. PARA EL TRASVASE SE CONSTRUIRÁN 2 TUNELES DE 31 Km CADA UNO. SE CONSTRUIRÁN 2 CENTRALES HIDROELÉCTRICAS EN CADA UNA, CON UNA POTENCIA INSTALADA DE 2,524 MW Y GENERARÁN 15,066 GWh, EL TRIPLE DE LA ENERGÍA PRODUCIDA POR EL MANTARO.

LAS TIERRAS A IRRIGARSE ESTÁN ATRAVESADAS POR LA PANAMERICANA SUR Y LA RUTA INTEROCEÁNICA QUE UNE PERÚ Y BRASIL Y TERMINAN EN EL PUERTO SAN JUAN DE MARCONA EN ICA, QUE TIENE UN CALADO SUFICIENTE PARA RECIBIR BARCOS PANAMAX DE 300,000 TM.

EN EL PROYECTO ELECTRO PAMPAS S.A. SE GENERARÁN UNA CAPACIDAD INSTALADA DE 2,524 MW Y GENERARÁN 15,066 GWh AL AÑO. VENDIENDO ESTA ENERGÍA A LOS SISTEMAS INTERCONECTADOS DE PERÚ, BOLIVIA, CHILE Y BRASIL, SE OBTENDRÁN INGRESOS MÍNIMOS DE US\$ 1,200 MILLONES DE DÓLARES AL AÑO.

LA PROVISIÓN Y VENTA DE AGUA EN ESTE PROYECTO SE TIENE CALCULADO PROVEER DE AGUA LIMPIA CON UN VOLUMEN DE 65 METROS CÚBICOS POR SEGUNDO, QUE SERÁN UTILIZADOS PARA CONSUMO HUMANO Y PARA LA IRRIGACIÓN DE LAS 218 MIL HECTÁREAS.

LA MINERÍA EN ICA CON 21,305 Km², POSEE LOS SIGUIENTES YACIMIENTOS: ACARI (COBRE Y ORO), MINA JUSTA (COBRE Y ORO), MARCONA (HIERRO), COBREPAMPA (COBRE, HIERRO Y ORO), BRAPAMPA (ORO), AGUAS VERDES (COBRE), MARCOBRE (COBRE).



DECLARATORIA DE INTERÉS NACIONAL

ESTE PROYECTO TIENE LA APROBACIÓN DE UN DECRETO SUPREMO DE LA PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA Y LA APROBACIÓN MEDIANTE UNA LEY POR UNANIMIDAD CON 79 VOTOS A FAVOR Y 2 ABSTENCIONES.

INVERSIÓN

LA RUTA QUE UNIRÁ A LIMA E ICA TIENE UNA DISTANCIA DE 323.7 KM, UNA VELOCIDAD DE 200 km/h Y DEMANDARÁ UNA INVERSIÓN PROMEDIO DE S/. 10,520 MILLONES O US\$ 3,263.90 MILLONES.

DECLARAR

**COMO CIUDADANO ILUSTRE
DEL DEPARTAMENTO DE ICA
AL CONGRESISTA DE CAÑETE**

PERCY ALCALÁ MATEO,

POR SU INICIATIVA LEGISLATIVA

DEL TREN FERROVIARIO DE

TREN DE CERCANÍAS

PARA EL DESARROLLO AGRÍCOLA,
MINERO, INDUSTRIAL Y DE EXPORTACIÓN.

ICA, DONDE EL SOL ES ETERNO,
DONDE LA GASTRONOMÍA DEJA HUELLA EN SU PALADAR,
DONDE EL PISCO NACE DE LAS UVAS,
DONDE LA ADRENALINA NACE EN SUS DUNAS Y
PARAPENTE.

ICA NECESITA URGENTE
DEL TREN DE CERCANÍAS,
PARA MANTENERSE COMO LA PRIMERA
REGIÓN EXPORTADORA DEL PAÍS Y PARA
ALCANZAR SU DESARROLLO SOSTENIDO.



ICA PARA LA EXPORTACIÓN

Consultor: Dugald McLellan
dugaldmc@yahoo.com
998546678



Muchas Gracias