

MEGAPUERTO INTERNACIONAL DEL PACÍFICO

Con 10 terminales portuarios marítimos.



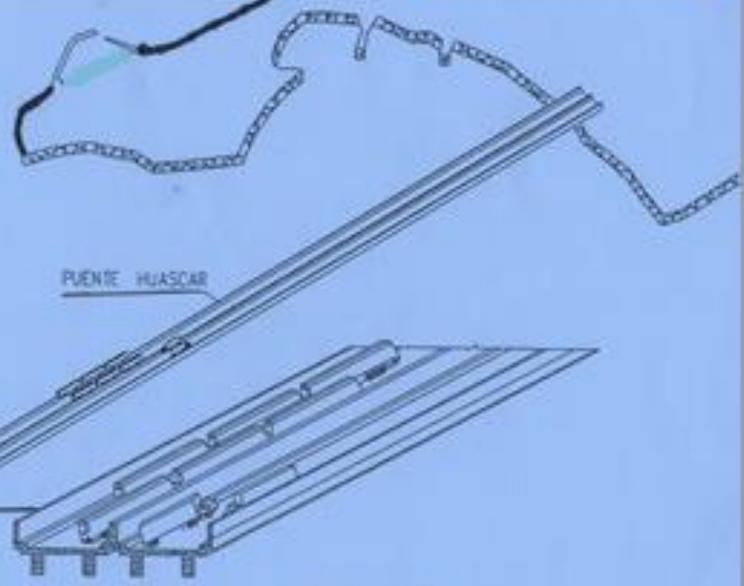
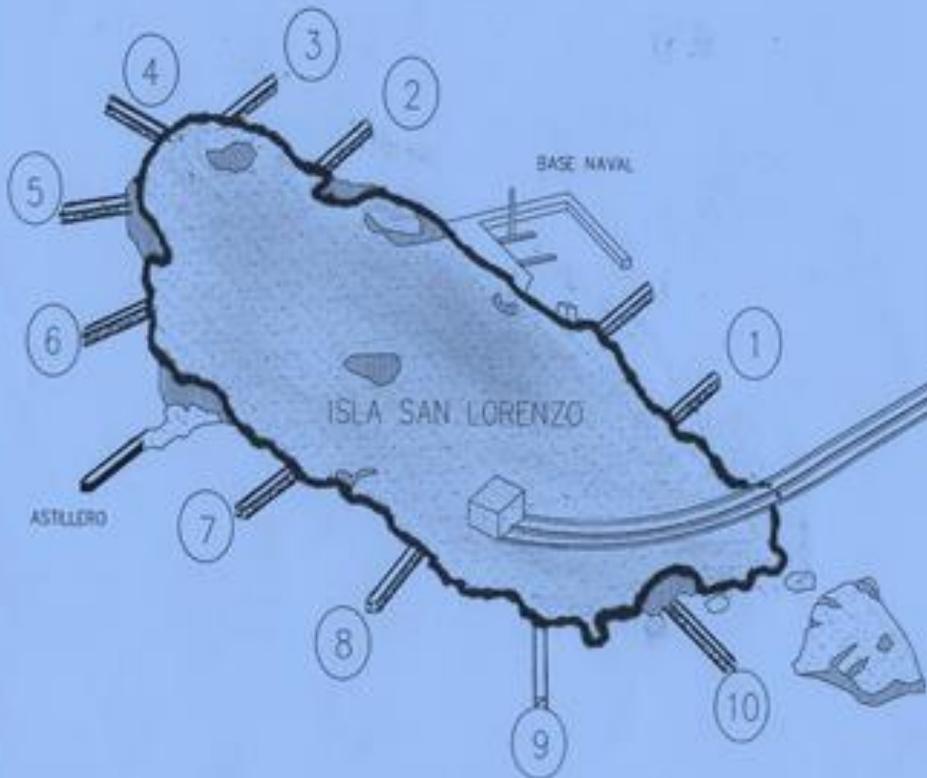
**Almirante Miguel Grau
en la isla de San Lorenzo**

10 TERMINALES PORTUARIOS MARÍTIMOS PUENTE HUÁSCAR

OCEANO PACÍFICO

LA PUNTA

CALLAO



PUENTE HUASCAR
FERROVIARIO Y TRANSPORTE PESADO
IDA Y VUELTA

10 TERMINALES PORTUARIOS MARÍTIMOS TUNEL GRAU

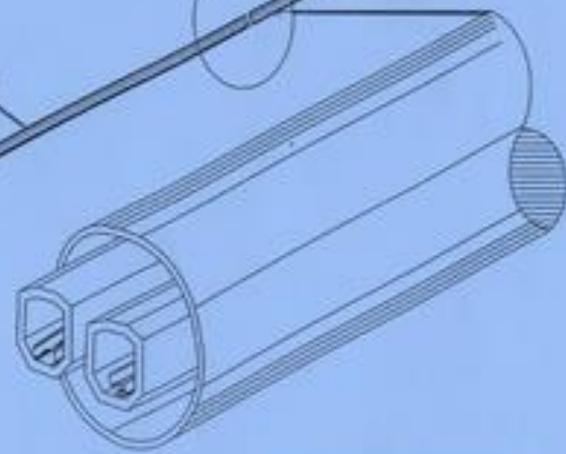
OCEANO PACIFICO

LA PUNTA

CALLAO



TUNEL SUBTERRANEO HUASCAR



TUNEL SUBTERRANEO HUASCAR
FERROVIARIO Y TRANSPORTE PESADO DE IDA Y VUELTA

An aerial photograph showing a coastal area with a large body of water on the left and a smaller island in the foreground. The island is elongated and has a reddish-brown color, possibly due to soil or vegetation. The surrounding water is dark blue, and the land in the background is a mix of brown and grey, with some buildings visible. The text is overlaid in yellow on the right side of the image.

**Vista área de la
ISLA SAN LORENZO
- CALLAO -**

1. Construcción del Megapuerto Internacional del Pacífico, que estará formado de diez (10) terminales portuarios marítimos para embarcar, maniobrar y desembarcar 10 barcos Panamax, simultáneamente, de 300,000 TM o barcos Post Panamax de 500,000 TM, con potentes grúas pórtico.

2. Construcción de un puente Huáscar de 16 m de ancho por 5.5 km de largo con 2 autopistas para transporte pesado de ida y vuelta y 02 vías férreas para ferrocarril eléctrico y/o gas de ida y vuelta.

El tren eléctrico panamericano sur o tren costero sur tendrá un recorrido del Puerto de Ilo en Moquegua al Megapuerto Internacional del Pacífico.

3. Construcción de un túnel subterráneo de 16 m de diámetro por 5.5 km de largo, con 02 autopistas para transporte pesado y 02 vías férreas para ferrocarril eléctrico y/o gas de ida y vuelta.

Para la construcción del túnel se utilizarían las máquinas tuneleras Herrenknecht AG Alemania o The Robbins Company USA – máquinas tuneleras.

ISLA SAN LORENZO



4. Instalar vía férrea para ferrocarril eléctrico y/o gas, con 02 locomotoras de 12,000 HP c/u, procedencia de Alemania Siemens, para poder mover, transportar y traccionar 100 vagones de carga útil de 2,000 kg c/u.

Este tren carga en cada vagón 2000 kg y transporta 200 pasajeros.

Este tren panamericano sur transporta del Puerto Almirante Miguel Grau al Puerto de Ilo – Moquegua carga de contenedores de los barcos Panamax y Post Panamax de 300,000 toneladas y 500,000 toneladas, respectivamente.

5. El Megapuerto Internacional del Pacífico estará equipado con grandes sistemas automáticos modernos de carga, maniobra y descarga para containers de 20 y 40 pies cúbicos.

Instalar 10 potentes grúas pórtico para un mejor servicio de carga, maniobra y descarga de barcos Panamax.

6. Se debe mencionar que la superficie útil actual de la Isla de San Lorenzo es de 16 km², tiene 8 km de largo por 2 km de ancho.

No tiene fuentes de agua (no llueve ni hay agua dulce).

De área total es 1,648 hectáreas. Altitud es de 396 MSNM; equivale a 3 distritos de Lima y tiene una longitud de 80 cuadras y un ancho de 20 cuadras. Distancia al punto más cercano del Calleo es 3.8 Km.

Ganar 14.60 km² al mar alrededor del perímetro de la isla, obteniéndose una superficie de 30.60 km².

7. En el Megapuerto Internacional del Pacífico, la batimetría o calado llega a una profundidad de más de 30 metros.

Con esta profundidad, podrían anclar, maniobrar y zarpar barcos de gran calado, como son los barcos Panamax y Post Panamax, con capacidades de carga de 300,000 TM y 500,000 TM con una profundidad de 16 metros y 29 metros de calado o batimetría.

8. Se recomienda que la construcción, desarrollo, administración, operación y manejo de contenedores de 20 y 40 pies cúbicos sea eficiente y lo más óptima posible.

Para poder atender la demanda futura de servicios marítimos y suministro de combustible para los barcos Panamax y Post Panamax.

Construir dos depósitos de combustible de 100,000 galones cada uno.

9. Construir edificios con oficinas, para el centro bancario, restaurante, cine, hotel, supermercado, clínica, aduana marítima, Estación de Bomberos, Policía Nacional, Interpol, Sunat, para administrar y controlar la logística de las operaciones portuarias del Megapuerto Internacional del Pacífico Almirante Miguel Grau.

10. Construir una pista de aterrizaje para helicópteros.

Instalar paneles solares.

Instalar 02 generadores de energía eléctrica.

Instalar 02 grupos electrógenos para obtener energía eléctrica de emergencia.

Instalar 02 equipos desalinizadores de agua de mar que será bombeada del mar por 02 potentes bombas.

Construir un depósito de agua de 50,000 metros cúbicos.

Construir viviendas para funcionarios y trabajadores.

11. Instalar equipos para comunicaciones.

Equipos potentes de radiotransmisores.

Equipos potentes de radar.

Comunicación por vía satélite.

Equipos de sonar, eco sonda Multihaz.

Equipos de meteorología.

Instalar torres potentes de microondas.

Instalar con fibra óptica.

Instalar un canal de TV.

Instalar antenas parabólicas y un potente faro.

Instalar equipos de cómputo de última generación.

Instalar el área de laboratorio.

12. Crear una megalógica internacional similar al puerto de Shanghai en China y al puerto de Rotterdam en Holanda.

Para la atención y servicio de cada barco Panamax que ingrese a cada uno de los 10 Terminales Portuarios Marítimos.

Maniobrando y descargando los contenedores internacionales al barco y este mismo barco saldría después cargando los contenedores nacionales e internacionales.

Y serían transportados mediante el transporte de los contenedores de 20 y 40 pies por el tren panamericano sur o tren costero sur, del Puerto Almirante Miguel Grau en la Isla de San Lorenzo al Puerto de Ilo o puertos internacionales.

13. Construir megadepósitos de containers que ocuparán grandes áreas donde se controlarán los depósitos de containers, para ser almacenados por un determinado tiempo, para posteriormente cargarlos en el ferrocarril eléctrico y/o gas, por el tren panamericano sur del Puerto Almirante Miguel Grau al Puerto de Ilo (Moquegua – Perú).
Este megapuerto Internacional del Pacífico operaría las 24 horas para atender y para cargar, maniobrar y embarcar contenedores en los barcos Panamax.

PUERTO DE ILO – Moquegua - Perú



14. Se debe mencionar que el transporte mundial de carga es marítimo, y alcanza el 94%. Y el 86% de este transporte marítimo es el de los barcos Panamax y Post Panamax.

El comercio marítimo exterior con los países del APEC Asia Pacífico que tiene una densidad de población de casi 4 mil millones de habitantes.

Se debe mencionar que la densidad de población mundial es de 9 mil millones de habitantes.

15. Se recomienda que para los estudios de prefactibilidad, factibilidad, ingeniería básica e ingeniería de detalle y construcción de megapuerto, sean empresas de reconocida capacidad técnica internacional, con experiencia en puertos marítimos de capacidad técnica mundial.

Para el año 2025 se estima un volumen de contenedores de 4.1 millones de TEUs, con lo cual se llegaría al límite de su capacidad total.

Por los resultados a futuro del puerto del Callao se recomienda la construcción del Puerto Internacional del Pacífico Almirante Miguel Grau para mantener la supremacía marítima en el Océano Pacífico.

La modernización del Puerto del Callao con la infraestructura proyectada con 03 operadores del terminal portuario del Callao se menciona que en el 2010 el TPC (Terminal Portuario del Callao) movilizó el 89% de contenedores a nivel nacional (1.3 MMTEUs) y el 70% de toneladas métricas a granel (21.1 MMTM.), de la carga registrada de instalaciones de uso público.

Las expectativas de crecimiento de demanda supera la capacidad de la nueva estructura de modernización del puerto del Callao.

16. Dentro de cinco años de construido este mega-puerto, generaría ingresos por más de US\$ 100,000 millones de dólares anuales.

Los países del APEC, Foro de Cooperación Económica Asia Pacífico, con el fin de consolidar el crecimiento y la prosperidad de los países del Pacífico, que trata temas de intercambio comercial, coordinación económica y cooperación entre sus miembros.

Como mecanismo de cooperación y concertación económica está orientado a la promoción del comercio marítimo, las inversiones en la modernización de los puertos e infraestructura marítima, la cooperación económica y técnica y al desarrollo económico de los países de la cuenca del Océano Pacífico.

APEC son 21 economías del Continente Americano, América del Norte, América Central y América del Sur, que equivale al 56% de la producción mundial, que en su conjunto representa el 46% de la producción del comercio mundial.



BARCO PANAMAX

17. Generación de 500,000 nuevos puestos de trabajo directamente e indirectamente. Un millón (1'000,000) de puestos de trabajo al iniciar la construcción inicial del megapuerto Internacional del Pacífico Almirante Miguel Grau, que será el megapuerto más grande e importante del Pacífico, por su situación geopolítica y de una menor distancia de 15 mil kilómetros al Asia Pacífico, desde el Puerto de Ilo, Moquegua – Perú.

PUERTO DEL CALLAO



PUERTO DEL CALLAO



18. Inversión estimada:

Financiación del Megapuerto Internacional del Pacífico, países que están interesados en financiar este megapuerto: capitales de Suiza, Bélgica, China, Canadá, Rusia y USA.

En esta financiación e inversión se estima las siguientes construcciones.

- ❖ Construcción de un puente Huáscar de 16m de ancho por 5.50 km de largo, entre el Callao y la Isla San Lorenzo.
- ❖ Construcción de un astillero para mantenimiento de los barcos Panamax y carga de combustible.
- ❖ Construcción de túnel Grau entre el Callao y la Isla San Lorenzo, de 16 m de diámetro por 5.50 km de largo
- ❖ Construcción de 10 puertos marítimos.

Costo: US\$ 12,365'430,000 millones de dólares americanos.

Duración estimada de construcción: **6 años**

Tiempo de concesión para el operador: **30 años.**

CONCLUSIÓN:

Este Megapuerto Internacional del Pacífico Almirante Miguel Grau con 10 terminales marítimos, es de utilidad y necesidad nacional.

Debe ser aprobado por el Ministerio de Transporte y Comunicaciones y por la Comisión de Transporte del Congreso de la República.

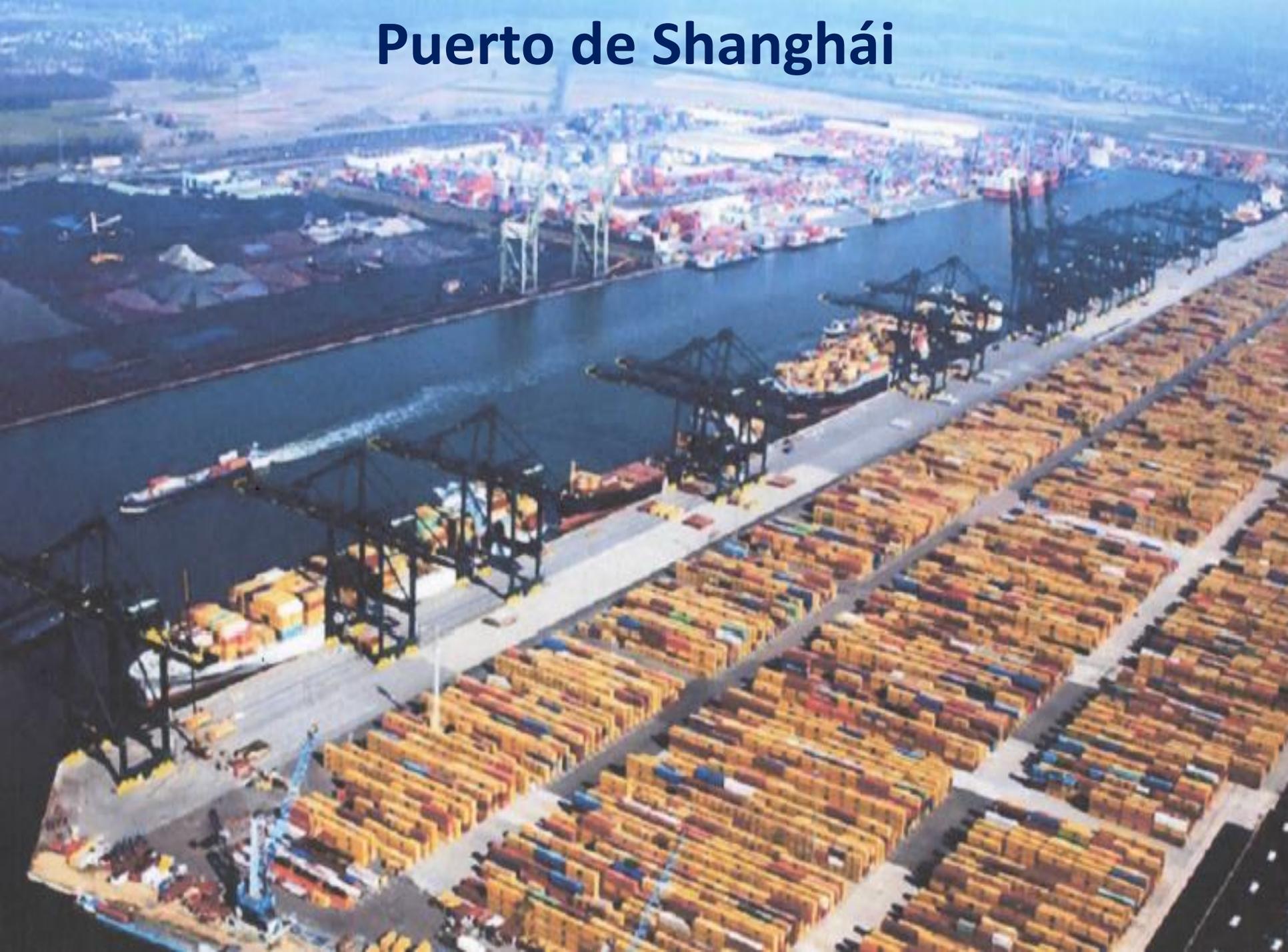
Este mega puerto tendrá que ser refrendado por un decreto supremo del Presidente de la República como de utilidad nacional y con orden de prioridad nacional.

Este megapuerto sería el más grande del Pacífico para Importación y Exportación; y poder atender a los países del APEC – Asia Pacífico y cumplir con el acuerdo del Pacífico que forman México, Colombia, Perú y Chile.

Se debe mencionar que los Puertos de Mejillones y Antofagasta en Chile los están ampliando . El Puerto de Antofagasta puede atender 6 barcos Panamax simultáneamente.

El Puerto de Manta en Ecuador se está ampliando y modernizando para atender a los países del APEC y del acuerdo Asia-Pacífico.

Puerto de Shanghái



Puerto de Róterdam



Muchas Gracias

Consultor: Ing. Dugald Mclellan

Cel. 998546678 /992649226

E-mail: dugaldmc@yahoo.com



